

Arild Fredriksen:

Innredningen på M/S Gamle Salten



Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter

april 2000

Arild Fredriksen:

Rapport om innredningen på M/S "Gamle Salten".

Om rapporten

På de følgende sider presenterer vi resultat av en registrering som er gjort av veteranskipet M/S Gamle Salten, hjemmehørende i Stavanger. Hensikten har vært å beskrive innredning, hva som har vært originalinnredning og hva som er skiftet. Det vil føre for langt å gå helt i detalj når det gjelder de enkelte gjenstander i hvert rom om bord, men det er å håpe at rapporten kan vise litt av hva som skjer underveis med et skipsinteriør. Litt om hva som endres og forsvinner, og hva som i slike tilfeller gjøres for å tilbakeføre innredningen til det som var originalt, samtidig som en eier av et skip må ta hensyn til hva som er mulig på det sted hvor man til enhver tid befinner seg, og hva som er praktisk gjennomførbart og driftsmessig forsvarlig.

Et omfattende billedmateriale om skipet generelt og innredningen spesielt, er samlet inn ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter. Dette er gjort tilgjengelig på en CD-rom som distribueres ved henvendelse hit.

Innhold

<i>Forord</i>	3
<i>Salten Dampskibsselskab</i>	4
<i>Byggingen/ Trosvik Mek. Verksted, Brevik</i>	5
<i>Beskrivelse av skipet</i>	9
<i>Gjennomgang av områdene ombord</i>	21
Hoveddekk	21
Stormdekk :	31
Båtdekk	39
Brodekk.....	43
<i>Endringer og nye eiere</i>	47
<i>Vedlegg</i>	48
1. Oversikt over rom om bord på M/S Gamle Salten.	48
2. Oversikt over lugarer og rom på MS "Gamle Salten"	51

Forord

om Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter



"Hindholmen" og "Hestmanden" i dokk på Bredalsholmen.

(Foto: BDF/KO).

Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter ble utpekt av Riksantikvaren utpekt som nasjonalt fartøyvernsenter i 1997, med stålskip som spesielt ansvarsområde. Dokka sysselsetter rundt 20 personer i mer eller mindre faste stillinger, på hel- og deltid. Arbeidet som utføres er i vesentlig grad knyttet til reparasjon, vedlikehold og dokumentasjon av verneverdige stålfartøyer.

Bredalsholmen har, i perioden fra høsten 96 til vinteren 97/98, bl.a. utført en registrering av interiøret på M/S Gamle Salten. Arbeidet har vært utført delvis i Stavanger, hvor skipet vanligvis ligger, delvis på Bredalsholmen i Kr.sand. Følgende sentrale personer er intervjuet i forbindelse med arbeidet:

- m.h.t. konstruksjon og bygging av skipet, bl.a. dir. Ola Horg Jacobsen, Maritime Trosvik / Brevik.
- Pensjonert ingeniør og sjefskonstruktør Carl Grønstein, som opprinnelig utførte tegnearbeidet / konstruksjonen av byggenummer 65, M/S Salten for Trosvik Mekaniske.
- Pensjonert innredningssnekker på Trosvik bl.a. i 1950-årene, Arne Eilertsen.
- M.h.t. ulike eierskap og drift, Styrmann Jan Halvorsen, MS "Sjøkurs", Kr.sand.
- Nåværende daglig leder for dagens eier av skipet, Ryfylke Dampskipsselskap, Alv Kåre Olavesen, Stavanger.

På grunn av at det er lenge siden båten ble bygget, og at mye dokumentasjon / beskrivelser er forsvunnet eller mangler, har man i stor grad måttet basere seg på båtens nåværende tilstand for å kunne beskrive den opprinnelige innredningen. Dir. Horg Jacobsens far har samlet en del stoff på 16-mm film som muligens kunne ha vært av interesse. Dette har imidlertid ikke vært tilgjengelig.

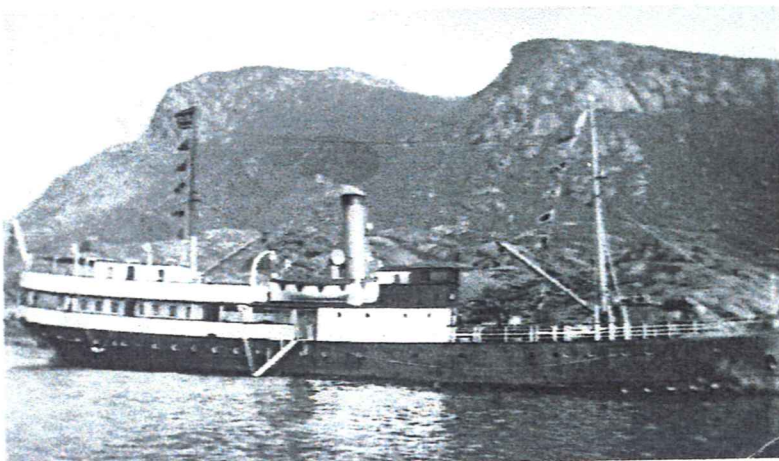
Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter,

Kristiansand , april 2000.

Salten Dampskibsselskab

På initiativ av hotelleier Simon Kildal Nilsen, ble en lokal komité stiftet i 1865 med det formål å starte et lokalruteselskap. Høsten 1865 sendte komitéen ut "indbydelse til actietegning i et Dampskib til Fart på Fjordene i Salten." "Selskabet til Anskaffelse af et Dampskib til Salten" kontraherte så i februar 1870 selskapets første dampskip. På generalforsamlingen 30. august fikk selskapet det navn som det siden har hatt, og samtidig ble det første skip døpt D/S "Salten".

Formålsparagrafen til selskapet lød: "Salten Dampskibsselskab har til formaal veed regelmessig Dampskibsfart at lette Kommunikationene inden Salten Fogderi, nemlig Bodø, Skjerstad, Saltdalen, Folden, Beiern, og muligens flere Præstegjæld, herunder Transporten til og fra forefallende viktige Fiskerier." Den 24. Oktober kom D/S "Salten" til byen og ble mottatt med flagging og fest. Ruteskipet D/S "Salten" var 75' langt og gjorde en fart på 8 knop.



D/S Salten (nr. 2) 1908 – 1952. Foto utlånt av Kåre Pedersen, 8102 Skjerstad.

Det første skip med navnet "Salten" seilte fra 1870 ti 1897. Det neste skip med samme navn ble satt inn i rute 1908, og seilte helt til 1952. Selskapet hadde etter 2. Verdenskrig behov for flere nybygginger, og bestilte bl.a. i mai 1947 et stålfartøy på ca. 400 tonn, med lengde 36,58 m hos Trosvik Mekaniske i Brevik, som byggenummer 65.

I mars 1953 ble så selskapets flaggskip M/S "Salten" levert, og begynte straks et to måneders langt vikariat i hurtigruten Bergen-Kirkenes. Skipet var egentlig kontrahert for å gå i ruten Mosjøen-Bodø-Narvik, men da jernbanen ble ført fram over Saltfjellet, avtok denne trafikken. Et forsøk fra Samferdselsdepartementet om å stanse byggingen, idet man mente at jernbanen ville fortrenge behovet for skipstrafikken, ble forhindret, idet man pekte på at det ville bli behov for skipet i rute nordover fra Bodø. Et senere forsøk på å få konsesjon på ruten Bodø-Finnmark viste seg å være forgjeves.

Vikariatet i Hurtigruta førte til at M/S "Salten" ble et fast reserveskip fram til 1964, da Hurtigruteflåten var helt utbygget. M/S "Salten" ble benyttet i lokalrutene, men ble her i største laget.

Byggingen/ Trosvik Mek. Verksted, Brevik

MS "Salten" ble bygget på Trosvik Mekaniske Verksted i Brevik i 1953. Trosvik Verksted ble grunnlagt av Ola Jacobsen i 1916, som stålskipsverft. Senere ble verftet drevet videre av hans sønn og sønnesønn. Firmaet gikk konkurs i 1986, som en følge av at brødrene Blystad ved rederiet Laly ikke klarte å betale en borerigg de hadde bestilt, som verftet holdt på å bygge.

Etter krigen var behovet for transport i Nord-Norge enorm, og det ble utlyst en konkurranse om et konsept for lokalruteskip for landsdelen. To av ingeniørene ved Trosvik Verksted deltok privat i konkurransen og vant en tredjepremie. Deres utkast ble lagt til grunn for flere av de skipene Trosvik Verksted bygget for Nord-Norge. M/S Salten var imidlertid i større grad inspirert av andrepremieutkastet fra Trondhjems mek. Verksted. Trosvik Verksted bygde en hel serie med lokalruteskip. Først for Finnmarken Fylkesrederi: M/S Sørøy og M/S Alta i h.h.v. 1949 og '50, og senere for Salten Dampskipsselskap: M/S Hamarøy i '51, M/S Ofoten i '52, M/S Salten i '53 og M/S Steigen også i '53. Senere bygde Trosvik også for Tromsø Fylkes Dampskipsselskap og A/S Torghatten Trafikkselskap. Rederiene sto omtrent i kø for å få lov til å bygge. Samtidig med Trosvik og Trondhjems Mekaniske bygde også Drammen Slipp for Nord-Norge. Staten bidro med midler til byggingen og båtene var veldig populære da de kom nordover.

Departementet ga Salten Dampskipsselskap velsignelse i 1952 til å kontrahere og bestille M/S "Salten", et kombinert lokalruteskip med hovedvekt lagt på transport av gods. **M/S "Salten" var det siste skipet som ble bygget for regning på Trosvik, før man gikk over til fast pris, med vanlige priskonkurranser.**



1. klasse røykesalong – et oppholdsrom av høy kvalitet . Foto RD

Innredningen

All innredning ble laget på Trosviks eget snekker-verksted. Løsningene var stort sett de samme fra verksted til verksted, men innredningen på Salten var fin. Det var mye bruk av edeltre om bord. Mange skap- og køyfronter var av massiv teak og mahogny. Snekkermesteren på Trosvik var dansk av fødsel, og svært nøye med materialene. Det hendte han returnerte teakpartier han mente ikke var gode nok. Prøving viste også at de slo seg etter noen dager. Edeltrematerialene kom fra et Oslo-firma, Bjarne Frang. Cowards sagbruk i Skien leverte mye annen material, og snekker-mesteren fra Trosvik reiste selv

opp og tok ut den materialen de skulle ha. Mye av fineren kom fra Finland.

Mye egenproduksjon

Trosvik laget også alt annet til skipet selv, alt utstyr som skulle til i maskinen, ventilkasser og mye annet. (NB: Trosvik bygde aldri hovedmaskineri.) De hadde egen smie og eget støperi. De hadde eget modellverksted som produserte modeller for støping. Former ble laget, støpt, maskinert, satt sammen og montert om bord. Stopping av møbler ble satt bort til lokale salmakere i Brevik-distriktet. Det ble ikke laget noen bestemt detaljbekrivelse av skinn-arbeidene. Man bestilte ganske enkelt en skinnstol. Valg av kvaliteter var en tillitssak mellom verkstedet og leverandøren av stolen. Passasjerene skulle ha gode salonger å sitte i.

Alle køyrygger var til å hengsle opp, og feste i et beslag oppunder dekk. Slik kunne køyryggen fungere som overkøy. Alle beslagene ble støpt på støperi i Porsgrunn, pusset for hånd på Trosvik, polert og sendt opp igjen til Porsgrunn til fornikling. Til alt dette arbeidet trengtes mye folk; det var ca. 300 ansatt på Trosvik Mekaniske Verksted i de dagene M/S "Salten" ble bygget.



Dekkshus akter – båtdekk. Foto BDF / AF

Detaljene var viktig

Pensjonert Innredningssnekker Arne Eilertsen forteller: Den gamle direktør Ola Jacobsen var svært stolt over de produktene som verftet laget. Finnmarks Fylkesrederi hadde en periode en direktør som het Peder M. Bang. Han og direktør Jacobsen gikk omkring og kikket på detaljer på et av skipene. Da sier dir. Bang: "Si meg en ting..jeg synes alle skruhodene står med kjerva plassert parallelt med lista?" "Ja," sa dir. Jacobsen, "jeg er villig til å vedde 100 kroner med deg på at du ikke finner én skrue hvor sporet ikke står parallelt med lista!" Han fant ingen. Det var et eksempel på snekkermesterens dyktighet. Han forlangte at skruene skulle trekkes til slik, på all belistning, spesielt langs vinduene, at de sto med sporet langs lista.

Arne Eilertsen forteller videre: M/S "Salten" hadde en skipper, Didriksen, som fulgte opp byggingen og førte skipet ut fra Brevik på den første ferden nordover. Han hadde for vane

å spytte skrå, og på den tiden hadde den yngste Horg Jacobsen (som senere ble direktør) praksis om bord. En viktig oppgave som Horg Jacobsen fikk i den tiden var å lage et spesielt rustfritt beslag for å spenne fast et emaljefat i styrhuset; dette skulle plasseres i passende avstand, ca. 3 m fra hvor skipper Didriksen sto på broa når han hadde vakt. Da beslaget var ferdig ble emaljefattet behørig fylt med sagflis, montert i beslaget, og prøvespyttet. Beslaget besto prøven. Spyttbakken og beslaget har siden forsvunnet.

Originaler på verftet

I det hele tatt var det mange på verftet som brukte skråtobakk. Da Horg Jacobsen jr. hadde praksis med å måle opp plater til M/S Salten, arbeidet han sammen med en som var fæl til å bruke skrå. En kunne omtrent se hvor mye klokka var, ved å lese hvor langt tobakkssausen hadde nådd nedover arbeidsdressen.

Tegningsbehov

Det trengtes ca. 40 tegninger for å bygge en båt da, og hver mann kjente sin del av jobben og visste i alle ledd hvordan ting skulle utføres. De foldet ut plater og rør på plassen. En gammel fagmann sto på spanteloftet og tegnet ut linjetegningene i 1:1 målestokk. Han hadde ei lang lekte som var full av merker, hvor alle skipets viktige mål ble avsatt, og det var bare han og hjelperne som skjønnte hva merkene betydde. På tegnekontoret ble det laget et utkast til linjetegning i 1:50. Senere ble det laget en tegning i 1:10. Fra denne tegningen ble det så laget en oppslagsbok med alle mål, som mannen på spanteloftet fikk til sitt arbeid i målestokk 1:1.

Arbeid med platene

De foldet ut plater til hud og til dekk. I den tiden hadde båtene spring, og bjelkebukt, og detaljene var ikke lik noe sted. Platene og platehullene ble merket ut på forhånd, lokket ut i lokkemaskin, og montert på plass. Ble det noen halvmåner av dårlig pass på hullene noe sted, brukte de en dor og dro inn, fikk platene på plass og brotsjet litt der hvor det var litt dårlig pass. Så satte man litt større nagler i hullet enn det som opprinnelig var tenkt. Rundt 1958 kom optisk overføring av platemålene, Trosvik fikk kjøpt oppmerknings-tårn fra Stord. Da ble det laget tegninger i 1:10, som ble optisk overført til platene ovenfra. Da den yngste dir. Horg-Jacobsen kom til Trosvik som nyutdannet skipsingeniør fra Trondheim, var det første han gjorde å fjerne alle runde hjørner i rom i nybygg som verftet holdt på med. Tidligere ble alle anslutninger i rom avrundet. Arbeidet med å forme disse hjørnene var meget arbeidskrevende operasjoner, og kostet mange penger.

Aluminium

Trosvik var et av de første verftene som begynte å sveise aluminium. Skroget på M/S "Salten" er helsveiset stålskrog, med overbygg (båtdekk og brodekk) i 6 mm aluminiumsplater, påskrudd til en 25 cm høy karmplate i stål. Skorsteinen er av 6 mm aluminiumsplater. Det var Ola Husve og Ola Pilbakken som sveiset aluminium på Trosvik.

Leidere

Trappetrinnene er i furu belagt med gummi eller linoleum. Eik håndlister og eikefinert vange. I foyer (omr. 205) er furuvangen pålimt mahogny-finer, mahogny håndlist.

Linoleum

Marmorert linoleum ble mye brukt, oftest i blå og grønne nyanser. På bordene ble det brukt brun linoleum, med mahogny slingrelist.

Opprinnelig dokumentasjon av innredning

En inspektør fra rederiet, gjerne den kapteinen som var tiltenkt å skulle føre skuta, var ofte på verftet i lange perioder mens skipene ble bygget. M.h.t. detaljleveranser, hadde inspektørene vide fullmakter, og bestilte det de mente trengtes om bord. Derfor kan det ofte være vanskelig å spore opp lister eller oversikter over innredningsdetaljer i verftets egne arkiver, siden inspektøren handlet direkte med leverandørene. Dette gjelder for eksempel belysningsarmaturer på M/S "Salten".



Stormdekk dekksp plank foto BDF – AF

Dekksplank

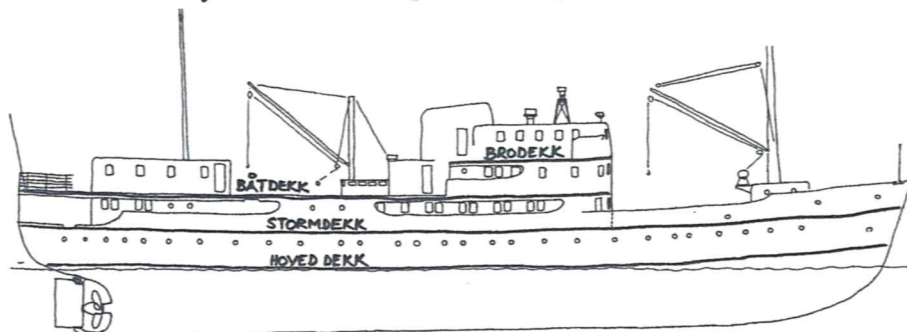
Disse var stort sett Oregon Pine; Plank forekom i opptil 14 m lengde uten kvist, 3" brede. Avkappet fra dekksp plankene tok snekkermesteren vare på. Dette ble så brukt til møbler. Lite ble kastet.

Beskrivelse av skipet



M/S Gamle Salten ved Strandkaien i Stavanger 1989.

M/S "Salten" ble levert fra Trosvik Mekaniske 5. mars 1953. Skipet er på ca. 677 bruttotonn og har en lengde på ca. 49,5 m. Bredden er ca. 8,5 m. Skipet var et spesialkonstruert kysttruteskip for lokaltrafikk i Nord-Norge. For Salten Dampskipsselskap var M/S "Salten" flaggskipet, og det 3. skipet med dette navn i selskapet. Det var virkelig klasse over henne, både med hensyn til størrelse og innredning.



Skipet ble bygget som et kombinert laste- og passasjerskip. Det var beregnet for ca. 150 tonn last og 180 passasjerer i kystfart eller 290 passasjerer i lokalfart. Det var to klasser og lugarplass for 60 passasjerer, med mulighet for oppredning i køyer for flere i salongene. Besetningen var 5 offiserer, 12 mannskap, 7 betjening, 1 restaurantør, 2 loser og 2 postfunksjonærer, i alt 29 personer.

Skipet fikk rommelige vestibyler og ganger. Spisesalongene ble lagt til stormdekket. Midtskips ble det lagt en spisesalong med plass til 40 passasjerer. Denne var opprinnelig laget for 1. klasse, men ble også benyttet for 2. klasse. En spisesalong for 2. klasse ble lagt akterskips. Over hver spisesalong ble det innredet 2 røykesalonger på båtdekket. En røykesalong for 1. klasse midtskips, en røykesalong for 2. klasse akter.

Varmt vann

Til oppvarmingen ble det installert en oljefyrt varmtvanns-sentral i maskinrommet som førte varmt vann via et radiatorsystem til alle rom. 4 stk vifteanlegg besørget temperert frisklufttilførsel til alle salonger og lugarer. Alle lugarer for såvel passasjerer og besetning ble utstyrt med servanter med rennende varmt og kaldt vann.

Maskin og elektrisk

Som hovedmaskineri ble installert en 6 sylindret Atlas Polar dieselmaskin som utviklet 850-1100 bHk. Skipets marsjfart var ca. 14 1/2 knop. Propell vridbar av typen Ka-Me-Wa, og både hovedmotor og propell ble manøvrert direkte fra broen. Til hjelp ved navigeringen var skipet utstyrt med ekkolod, elektrisk logg, radiotelfoni og radar. Elektrisk kraft til lys, apparater etc. leveres av 2 stk. Atlas Diesel aggregater, hver på 60 kW, samt 1 stk. Lister aggregat på 7 1/2 kW. Ankerspill, vinsj og kapstan ble elektrisk-hydraulisk drevet. Den ene av skipets lossebommer ble utstyrt med hydraulisk bomsvingeapparat.

Bysse

Skipets bysse var helt basert på elektrisitet, og besto av 2 stk seksjonskomfyrer, samt oppvaskmaskin, potetskreller, kaffekoker, mixmaster og 2 stk. kjøleskap m.m. I skipets lasterom var videre installert kjølerom på 60m³. På stormdekk var et mindre kjølerom for proviant.

Over hele skipet var det et alarmsystem for brann, dessuten var skipet forsynt med kullsyre brannslukningsapparat.

Lugarer og områder

M/S Salten var, etter en lugarplan fra 1950-årene, delt inn i:

Passasjerer:

1. Plass / 1.klasse:

Lugarer på hoveddekk: Nr. 1-8 + 10 og 11 (Alle 3-mannslugarer, 2 køyer pluss sofa): 30 passasjerer. Lugar nr. 9 hadde bare 1 køy + sofa. Tils. 32 soveplasser. I tillegg kom foyer og spisesal på stormdekket, og romslig hall og røykesalong på båtdekket.

2. plass / 2. klasse: Lugarer på hoveddekk: Nr. 12 og 13, 15, 16 og 17 (4-mannslugarer med 2 køyer, sofa m. Oppslag. Lugar nr. 14 var 2-mannslugar, med 2 køyer og kort sofa. Tils.: 22 soveplasser. 2.klasses spisesal var på stormdekket og røykesalong på båtdekket.

Sykelugaren hadde 2 køyer.

Mannskapets (+ postfolk og losers) lugarområder lå

- a) forut på hoveddekket (motormenn, båtsmann og matroser),
- b) midtskips på hoveddekket (los, kokker, serveringspersonale, maskinister, restaurantør og postpersonale) samt
- c) på brodekket (Kaptein, overstyrmann og 1.styrmann).



Omr. 125 - Loslugar - finere skuffebeslag Foto BDF - AF

Nummerering av lugarer

Når vi i det følgende referer til **lugarnummer** om bord på M/S Gamle Salten, bruker vi både de nummer som Ryfylke Dampskipsselskap benytter på lugarene og **områdenummer**, som er en del av Bredalsholmens dokumentasjonssystem.

M.h.t. dokumentasjon og registrering er dekkene (i forbindelse med denne registreringen) nummerert på følgende måte:

hoveddekk: dekk nr 1
stormdekk: dekk nr. 2
båtdekk: dekk nr. 3 og
brodekk: dekk nr. 4.

Hver lugar har sitt romnr. Siden får hvert rom, hver lugar ombord sitt **områdenummer**, basert på **deksnr. + romnr.**

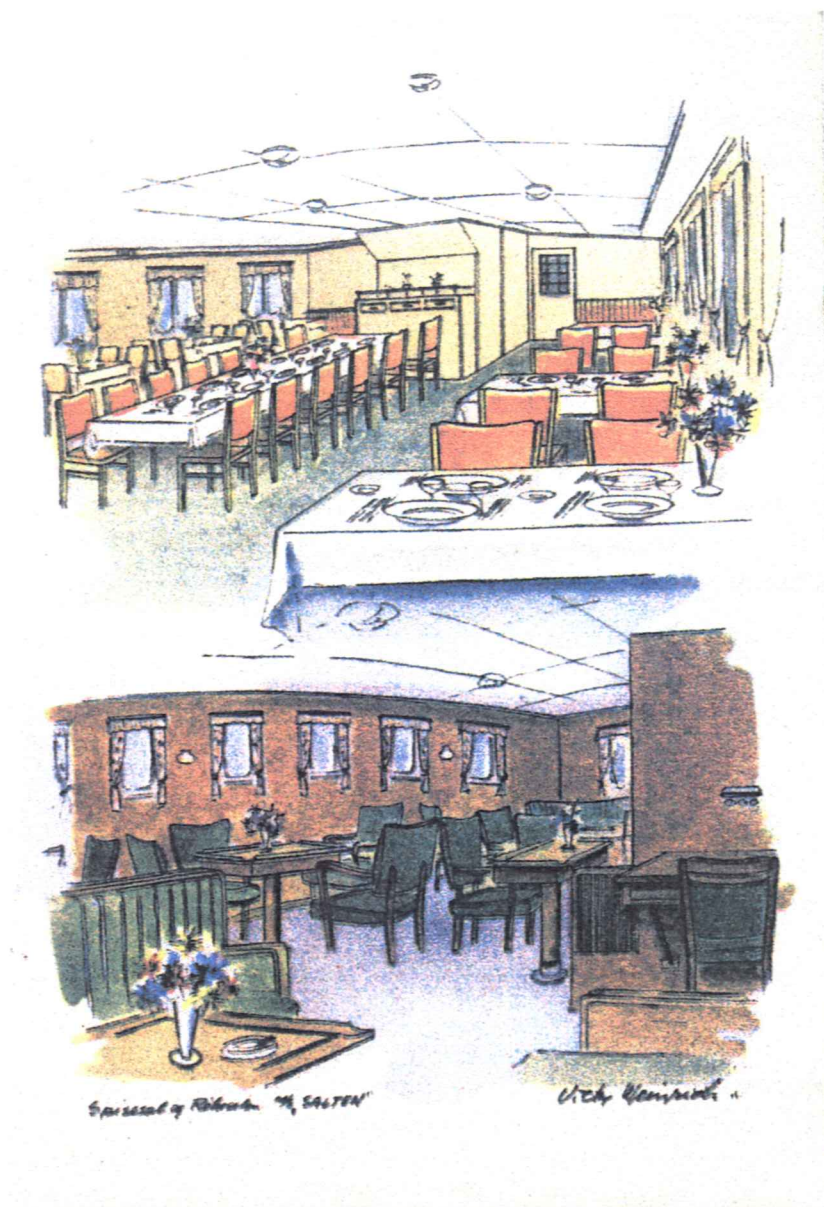
F.eks. første lugar på styrbord side på hoveddekk:
 Dekk 1, lugar 01: **områdenr. 101.**

Alle lugarer og rom, **områder**, er nummerert slik:

- a) Alle områder nummereres forfra,
- b) Alle områder på styrbord side nummereres med oddetall*,
- c) Alle områder på babord side nummereres med partall*,

* (med mindre annet er mer praktisk anvendelig.

Områder som fyller hele båtens bredde, for eksempel 1.kl. røykesalong på båtdekket / dekk 3, er nummerert omr. 301, som "det første området (fremst) på 3. Dekk". Denne type områder kan ha både partallsnummer og oddetallsnummer, etter hva som er hensiktsmessig.



Postkort som dir. Helge Øi i Salten Dampskipsselskap fikk trykket bl.a. for salg ombord.

Standarsutrustning av lugarer og andre rom om bord.

Vi vil i det følgende beskrive og presentere eksempler på innredning i de ulike sonene om bord. Først tar vi for oss hoveddekket, med de fleste lugarer for mannskap og passasjerer.

Standard mannskapslugar, enkleste merke hadde følgende utstyr:

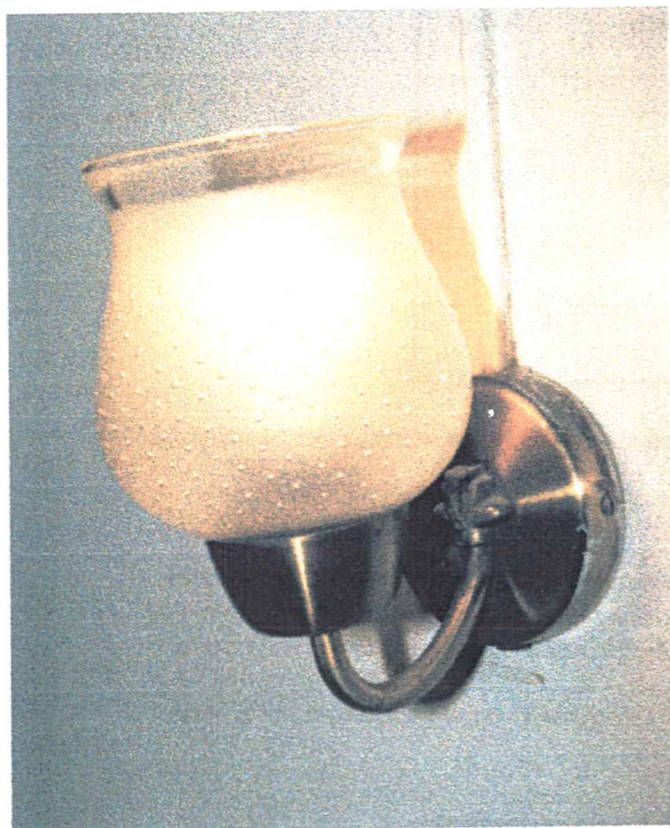
En køy (190 x 70 cm) med eikestre sidevanger. Plassert under denne køya var det 2 skuffer og evt. et skap. (Bl.a. matroslugar omr. 101).

Et klesskap, ca 50 x 55 cm med malt dør, gjerne i enden av køy. I lugarer for 2 stk. mannskap, var det gjerne et skap i hver ende av køy (dobbel-), og 2 x 2 skuffer under.

En sittebenk mot ytterskott, med spilerygg av smale trespiler.

En servant (opprinnelig Shanks med trykk-kraner) med hengslet bord over, bordplate av kryssfiner med linoleumsplate, kantlist i eik. Skott var malt, likeledes taket/dekkets underside.

1. klasse passasjerlugarer, innredningen var noe annerledes.



Vegglampe fra Høvik Lys modell 7180 messing matt, med bobler i glasset Foto BDF – AF.

Her var det som regel 2 køyer (185 x 65cm) og sofa. Mot ytterskott stod et hengslet bord med servant under. Innredningen her var mer lukseriøst utstyrt enn den enklere mannskapsavdelingen forut. Her var det mahogny køyvanger og belistning, mer forseggjorte lampetter med blåste kupler hvor det var innlagt bobler i glasset. (Høvik Lys). Sofaer var stoppet og trukket med stoff. Rundt ventilene var det gardiner i matchende tekstil, med oppheng av messing.

I **2.klasse passasjeravdeling** er vi tilbake til eikestre utførelse. Sofaene på lugarene er blitt til sofa med oppslag.

Mannskapslugarer midtskips for serveringspersonale, loser, maskinoffiserer og postansatte hadde samme utførelse som 1. klasse passasjerlugarer.

Salonger

Spisesalongen (omr. 207) var sannsynligvis opprinnelig ment bare for 1. klasse, men i annonser ble den presentert som fellesareal for både 1. og 2. klasse.

Siden hadde 1.klasse passasjerer en utsøkt dekk-salong midtskips på båtdekket (omr 301) med oppgang fra foyer på stormdekk (omr. 205) via en behagelig, møblert hall (omr. 302).

2.klasse passasjerer hadde en salong akterut på stormdekket (oppr. spisesalong, omr. 219) og en dekk-salong på båtdekket (opprinnelig røykesalong, omr. 307).

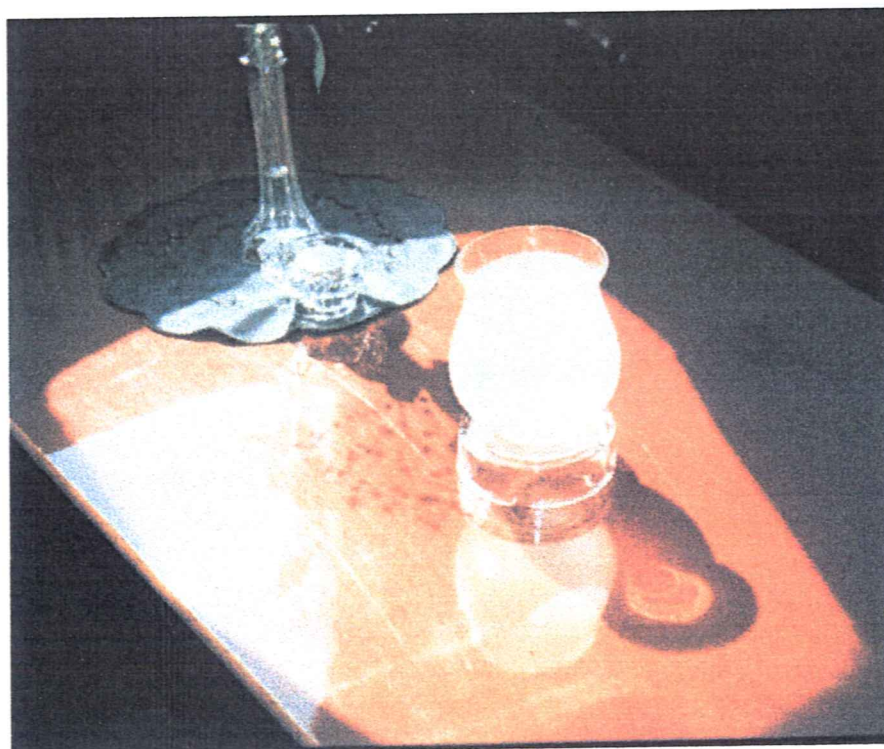
De ulike salongene hadde forskjellig panelt veggkledning og detaljering:

	Veggpanel	Belistning	Benker/ bord
1. / 2. klasse spisesal Omr. 207	Bjerk	eik	bjerk
1. klasse røkesalong omr. 301	mahogny	mahogny	mahogny
2.klasse salong omr. 219	lys alm	eik	bjerk
2. klasse dekk-salong omr. 307	lys alm	eik	eik

Gangene ved de forskjellige salongene var også kledd med tilsvarende materialer i finerte utførelser.
(Se oversikt bakerst i rapporten.)

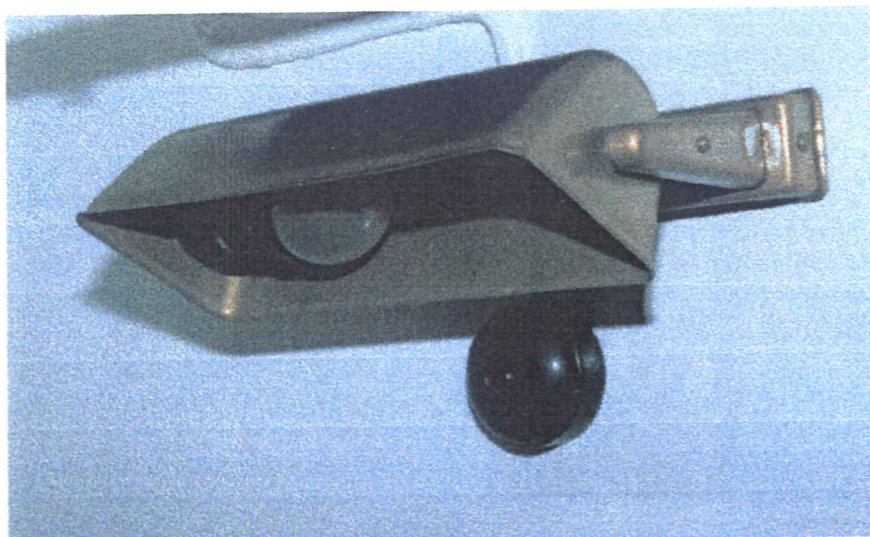
Lamper / belysning om bord

Det har selvsagt skjedd en stor grad av utskifting av lampetter, køylamper og taklamper om bord. Ingen vi har vært i kontakt med har kunnet fortelle hva som egentlig ble levert ved byggingen. Det skal ha vært vanlig at mye av innredningsdetaljering ble foretatt av skipets kaptein eller agent, som vanligvis var på verftet i det meste av byggeperioden. Slik også i tilfellet M/S Salten. Imidlertid virker det som om noen av de lampene vi har funnet om bord er originale, og det er spesielt de følgende typene:

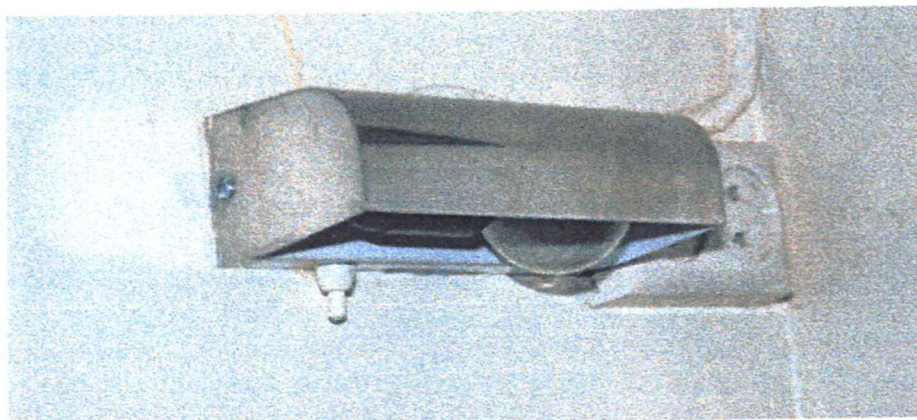


Høvik Lys, modell 7180 i ulike utførelser, som enkel lampett, dobbel lampett og som lysekrone.

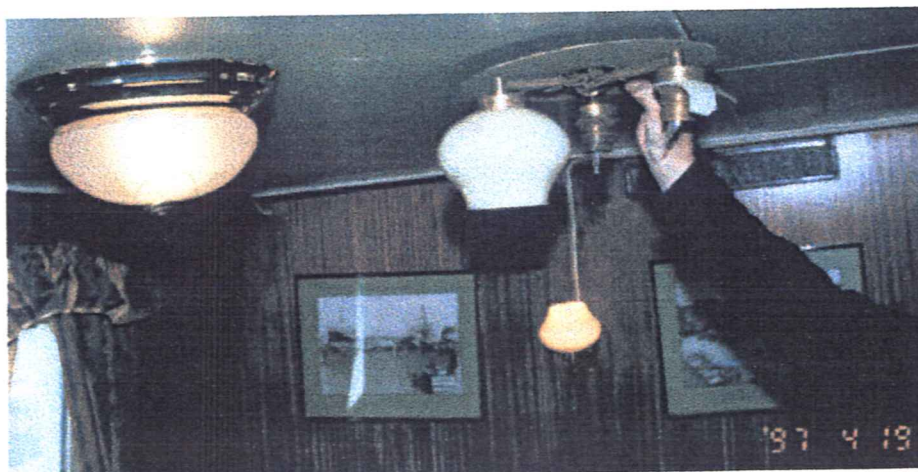
De antatt originale:



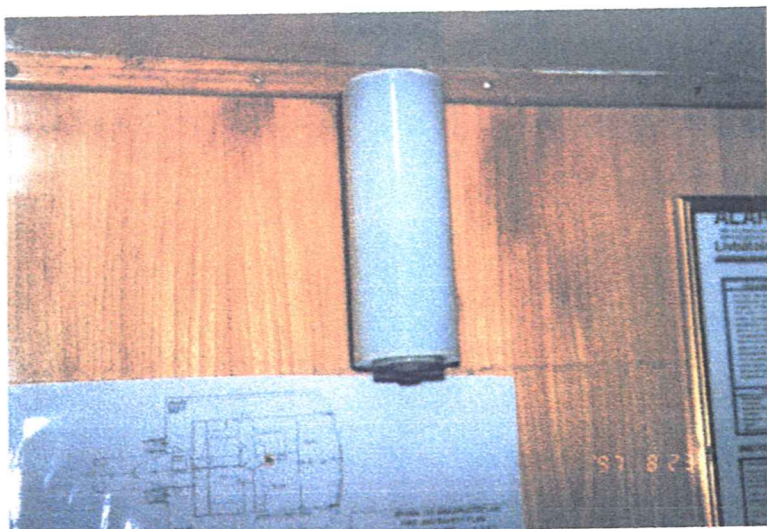
Køylampe skål, messing matt og nikkel Møvik Lys modell 7170



Køylampe skål fornicket



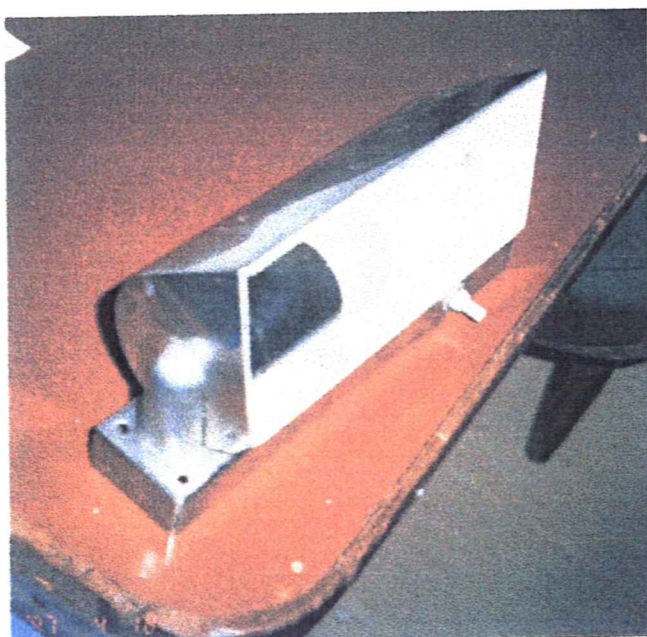
Ny og gammel, den gamle tre-delte funnet om bord. Høvik.



Fra omr. 217, gang utenfor 2.klasse røykesalong.



Høvik Lys-variant



Forniklet tynnplatek\skjerm

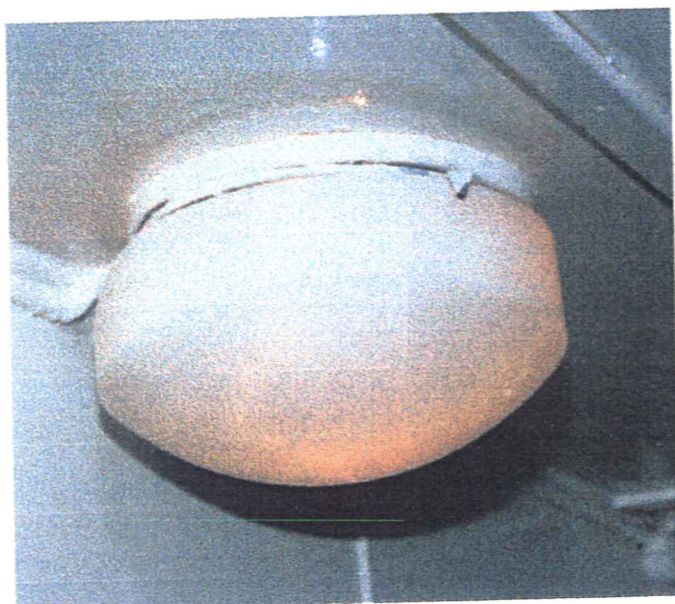


Våtromstaklampe – fantes i flere utgaver..

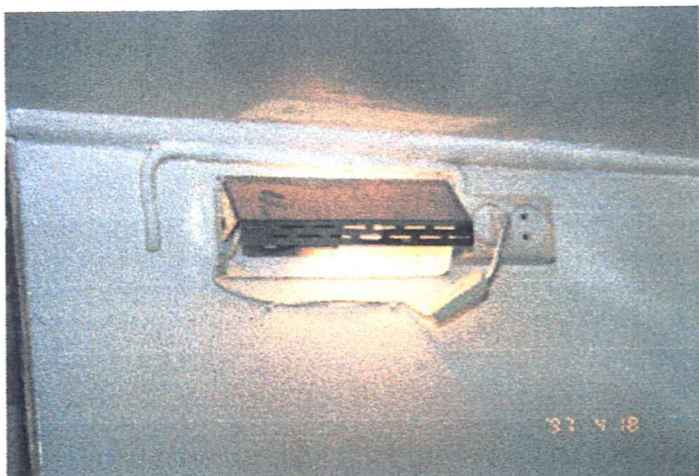
De nyere innslagene



Messing taklampe med glasskuppel



Med kuppel i plast



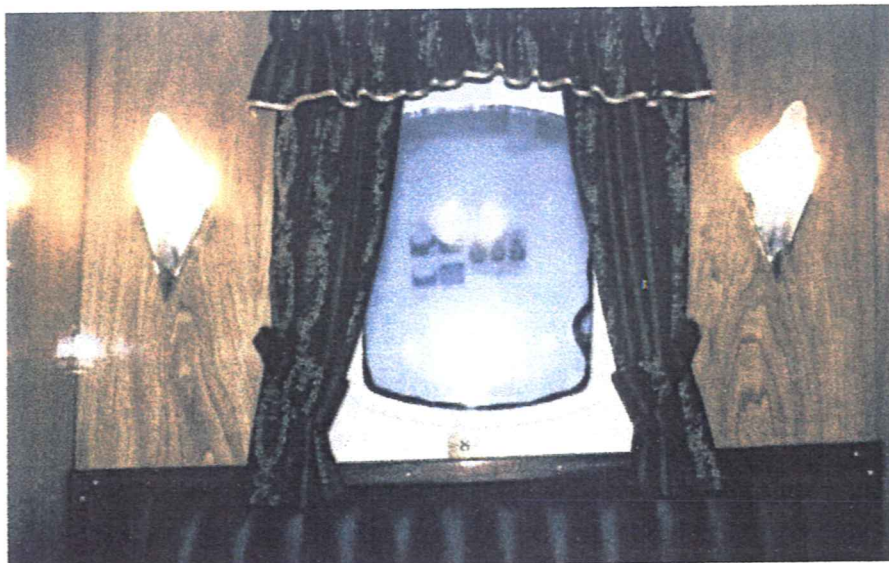
Fra omr. 107, køylampe med messingfront



Nyere type



Fra omr.219 / 2 klasses røykesalong



Omr. 205, foyer, nye lampetter



Omr. 403, bestikk - original taklampe?



Omr. 307, liten gang / repos ved 2. kl. røykesalong



Fra omr. 301, 1.kl. røykesalong. Samtlige fotos BDF - AF.

Gjennomgang av områdene ombord

Hoveddekk

(forfra og akterover)

Vi kan dele dekket inn i 4 soner:

- Mannskapslugarer forut , dekk- og maskinfolk.
- 1.klasse passasjerlugarer.
- Lugarer for bl.a. Restaurantør m.fl., ulike funksjonærer, loser og offiserer i maskin.
2. klasse passasjerlugarer.

Utstyr og utførelse

Som vi kan lese ut av tabellen på side 14 (Se samlet oversikt over samtlige områder om bord med utførelses-angivelse), er de ulike sonene utstyrt forskjellig . For å vise typiske utførelser og tilstand, vil vi i det følgende beskrive en lugar / et område fra de forskjellige sonene. Tidens tann har herjet nokså likt med de fleste lugarene, selv om enkelte utskiftninger har vært noe mer tilfeldig. Inventar er også blitt flyttet på og byttet litt rundt fra lugar til lugar. Vi vil ta for oss et typisk eksempel fra de ulike sonene på hoveddekket, for å beskrive utstyr, standard og eventuelle endringer.

Eksempel område nr. 101 – tidl. lugar 1.



Original Shanks servant 40 x 28 cm, med trykk-armatur. Dør i klesskap til venstre med luftehull. Foto BDF / AF.

Standardinnredning i mannskapslugarer:

Mannskapslugarene forut har den simpleste utformingen, og er minst rommelige.

Køyer: 700 x 1900, køyfront av eik. 5 mm eikefiner på innside av (madrass) køy mot vegg, i samme høyde som køyfronten.

Under køylene er det vanlig med 2 skuffer (200 x 600), et skap (350 x 450) og en benk 450 mm bred, med spilerugg i eik. Et klesskap ble gjerne montert i enden av køy, med dybde 550 cm. Lugaren inneholdt også et lite hengslet bord med undermontert servant.

Liste over inventar og innredning

Tak	Malt huntonittplate kremgul
Taklister	¼ staff. Skjøtelist takplate 67x11 mm
Veggkledning	Malt huntonitt. Skottplatene var laget av limte furulameller med et lag huntonit på hver side.
Listverk vegg	Dørlist 50 x 18 mm furu glattkant
Dørkbelegg overflate	"Kork", vinylflis (belegg skiftet), opprinnelig melert linoleum.
Golvlister	Brun malt oppkant
Dørblad	Finert furu, lakkert.
Dørlås	Innfelt Trioving 5116, sylinder
Dørvrider	Utvendig klink, innv. vrider Assa
Køy for mannskap	Singel 68x210 cm. Lakkert mahognyfiner (flyttet fra en annen lugar) Mannskapslugarene forut var alle opprinnelig av eik utførelse.
Madrass	10 cm skumgummi
Kommode/skuffer	Under køy; 3 skuffer, 1 skap
Annen innredning	Løs søppelbøtte. Benk kryssfiner med frontlist i mahogny. Ryggstø av 15x30 mm lameller på plate, mørklakkert. Eik.
Servant	40 x 28 cm, med v+k vann. Folding table hengslet over. Eikekant, plate med linoleum limt på xfiner. Veggmontert plate mahognyfiner over 21x63 cm. med glassholder og dobbel håndklekrok.
Lampe i tak	Sylindrisk kuppel Ø21cm x 13H. Matt plast med sort "belte". Skrudd i tak.
Bryter(e)	"Moderne" firkant plast 65 x 70 mm.
Lampe over køy	Nibe type ON2, veggmontert i brakett. Skjerm av tynnplate, skålformet 18 x 8 cm. Trykknapp på veggbrakett. Mignon.
Speil	Skapspeil med hyller. Beiset eik utførelse. xfiner bunn. 41 x 51 cm skap. 29 x 39 cm speil.
Ventil	Støpt, med Ø 25 cm.
Klesskap	51 x 28 på sokkel. Finert og hvitmalt med 3x2 runde luftehull.
Rørovn	60 cm lang.

Om sanitærinstallasjonene på hoveddekket

Alle toaletter er plassert tilbake på sine opprinnelige plasser. Originale fliser er lagt på toalettene. Det er satt inn gammel type Porsgrunn vasker med tidsriktige kraner. Toalettrommene har tidligere hatt Porsgrunn vasker. I lugarene var det bare Shanks-vasker. Her er noen skiftet ut underveis, noen er også skadet og har sprekker m.m. Når disse ble ødelagt er de blitt skiftet ut med Porsgrunn-vasker. Mellom 1987 og 1995 er det blitt skiftet til en del Porsgrunn-vasker, men disse skal man forsøke å bytte tilbake med Shanks-vasker igjen. Gamle vippekraner blir montert i lugarene så sant de er å skaffe.



Mahognyfinert køy med skap og skuffer under. rørøvn under benk. Foto BDF / AF.



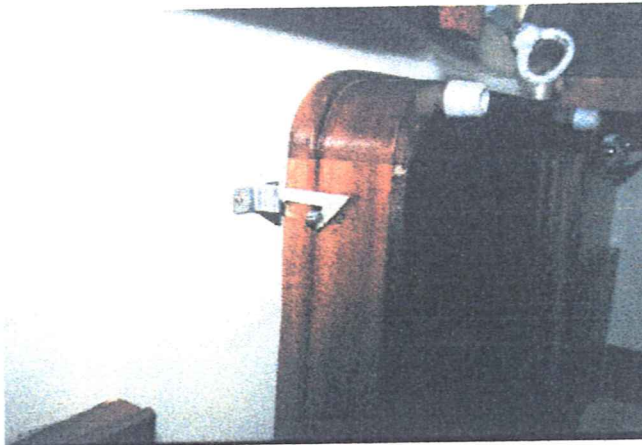
Speilskap, servant og benk med spilerygg. Foto BDF / AF.

1.kl. passasjerlugarer (hoveddekk)

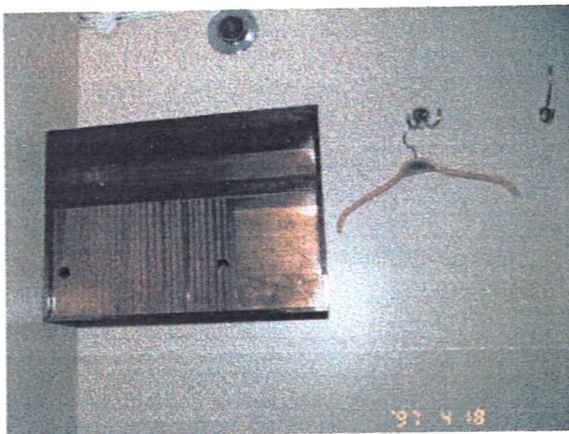
Eksempel: 119 (Køybilde er hentet fra omr. 114 og 115 i samme sone).

Tak	Malt huntonittplate kremgul
Taklister	¼ staff. Skjøtelist takplate 67x11 mm
Veggkledning	Malt huntonitt. Skottplatene var laget av limte furulameller med et lag huntonitt på hver side.
Listverk vegg	Dørlist 50 x 18 mm furu glattkant
Dørkbelegg overflate	Vinyl – beige, med melert stripe.
Golvlister	Utforet 34 x 10 mm.
Dørblad	Finert furu, lakkert.
Dørlås	Innfelt Trioing 5116, sylinder
Dørvrider	Utvendig klink, innv. vrider Assa
Køy for passasjerer	Dobbel køy, sidevange mahogny, lengde 220 cm. Forsterkeing overkøy 45 x 45 mm furu.
Madraass	10 cm skumgummi
Kommode/skuffer	2 stk. skuffer under køy.innfelt håndtak.
Servant	Shanks original med trykkraner v+k. Pr.16/3-98: Skiftet til Porsgrunn, eldre type med avfasede hjørner, men ny støpning . Nyere "Presto" kraner.
Lampe i tak	Sylindrisk kuppel Ø21cm x 13H. Matt plast med sort "belte". Skrudd i tak.
Bryter(e)	Stor grå industribryter
Bord 2 stk	1 frittstående 49 x 59 cm Malt topp rødbrun.+1 stk servantbord / klaff. Malt topp rødbrun.
Hylle	Ny type lakkert (se bilde)
Lampe over køy	3 køylamper/ lampetter: 1 stk. flat (overkøy) og 1 stk, fornicket skål (underkøy).
Speil	Skapspeil med hyller. Beiset mahognyutførelse. xfiner bunn. 41 x 51 cm skap. 29 x 39 cm speil.
Gardiner og portierer.	50 cm høy. Burgunder m mønster.

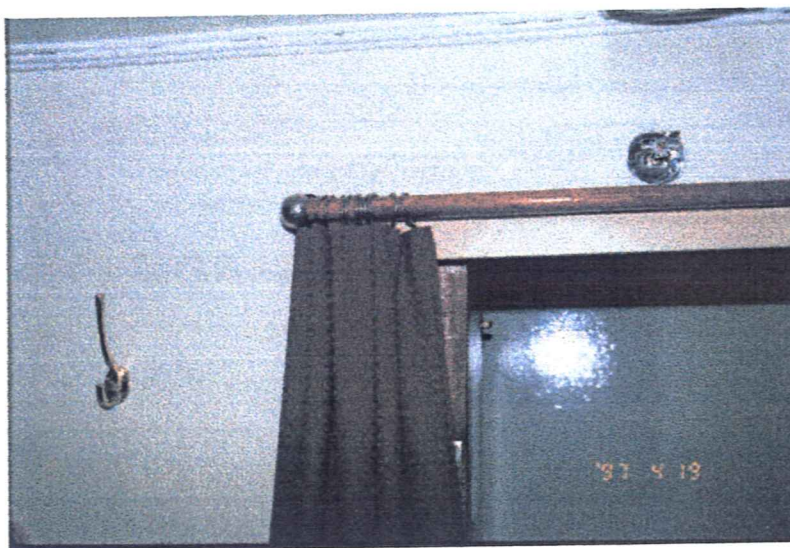
Annen innredning	Hjørnebenk 138 + 196 x 54 cm. Ullstoff med 2 st. løse puter 60 x 35 cm. Farge blå. Løper på golv: ca. 2 m lang 3 bilder på vegg: Statsråd Lehmkuhl, Kong Olav og Kong Haakon. Portière i stoff som gardin.
Ventil 2 stk.	Støpt, med Ø 25 cm.
Ovn	Liten radiator på vegg.



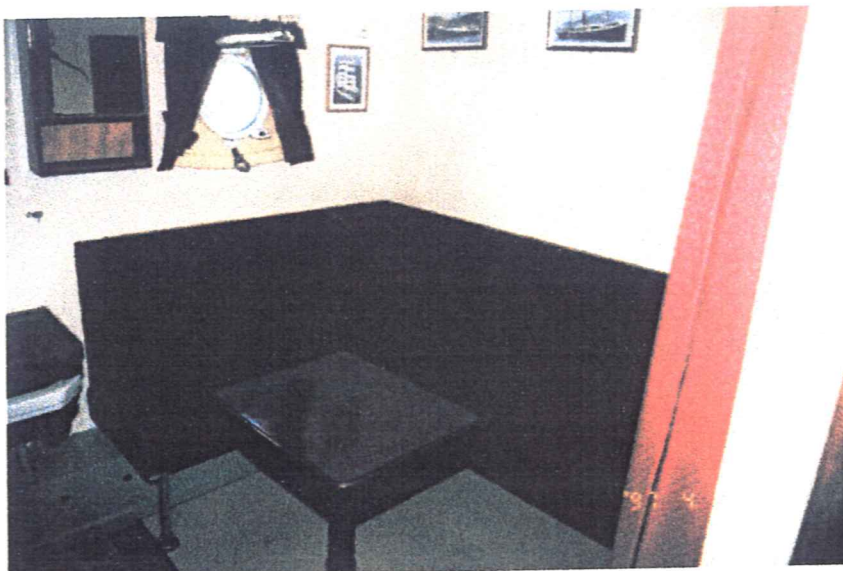
Servantbord / "folding table" i mahogny utførelse. Foto BDF / AF.



Nytt skap / hylle. Foto BDF / AF.



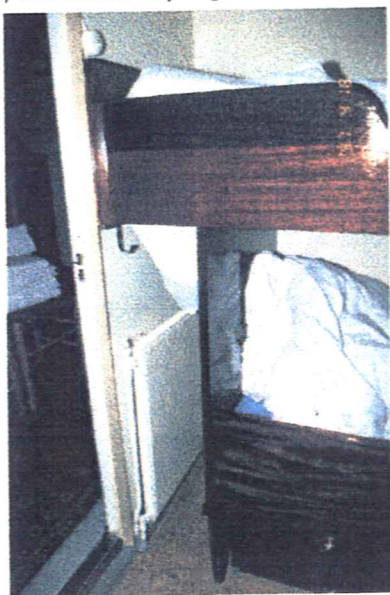
Gardin med oppheng. Foto: BDF / AF.



Hjørnebenk med bord og bilder på vegg. Foto BDF / AF.



Bilde fra omr. 114, som viser køyløsning med mahogny vange, "køylampe" på vegg og hengslet bord. Foto: BDF / AF. Under: Køy- og ovnsløsning fra omr. 115.



Lugarer for bl.a. restaurantør m.fl., ulike funksjonærer, loser og offiserer i maskin. (hoveddekk)

Eksempel omr. 125. / tidl. Loslugar, nr. 23.

Tak	Malt huntonittplate kremgul
Taklister	¼ staff. Skjøtelist takplate 67x11 mm
Veggkledning	Malt huntonitt. Skottplatene var laget av limte furulameller med et lag huntonitt på hver side.
Listverk vegg	Dørlist 50 x 18 mm furu glattkant
Dørkbelegg overflate	Vinyl – beige
Golvlister	Utforet 34 x 10 mm.
Dørblad	Finert furu, lakkert.
Dørlås	Innfelt Trioving 5116, sylinder
Dørvrider	Utvendig klink, innv. vrider Assa
Køy for passasjerer	Enkel køy, sidevange mahogny.
Madraass	10 cm skumgummi
Kommode/skuffer	2 stk. skuffer under køy.innfelt håndtak.
Annen (sanitær)innredning	Glassholder, håndkleknagg, tøyknagg.
Servant	Shanks original med trykkraner v+k.
Lampe i tak	
Lampe på vegg	Lampett Høvik bobleglass
Bryter(e)	Bakelitt vippebryter
Bord 2 stk	1 frittstående 49 x 59 cm Malt topp rødbrun.+1 stk servantbord / klaff. Malt topp rødbrun.
Hylle	Ny type lakkert (se bilde)
Lampe over køy	1 stk, messing skål
Speil	Skapspeil med hyller. Beiset mahognyutførelse. xfiner bunn. 41 x 51 cm skap. 29 x 39 cm speil.
Gardiner og portierer.	50 cm høy. Burgunder m mønster. Portièrestang.
Annen innredning	Bokhylle 44x66 cm.
Ventil 2 stk.	Støpt, med Ø 25 cm.
Ovn	Liten radiator på vegg.

Beskrivelse av mannskapslugarer midtskips

(lugarer for 1. og 2.maskinist og restaurantør, omr. 128, 121 og 130.)

Tak: 5 mm oljeherdet malt huntonitt på ¾" rupanel.

Disse mannskapslugarene hadde mahognyinnredning, og 3 skuffer under køyene. Benkene (sofaene) var 5 cm bredere enn forut. Benkeryggene var stoppet og trukket med stoff.

3 lugarer for 2 tjenere (omr. 129,131 og 133)



Speilskap med Høvik bobleglass lampett. Foto BDF / AF.



Klesskuffer under køy. Originale bakelitthåndtak og messing detaljer. Foto BDF/AF.

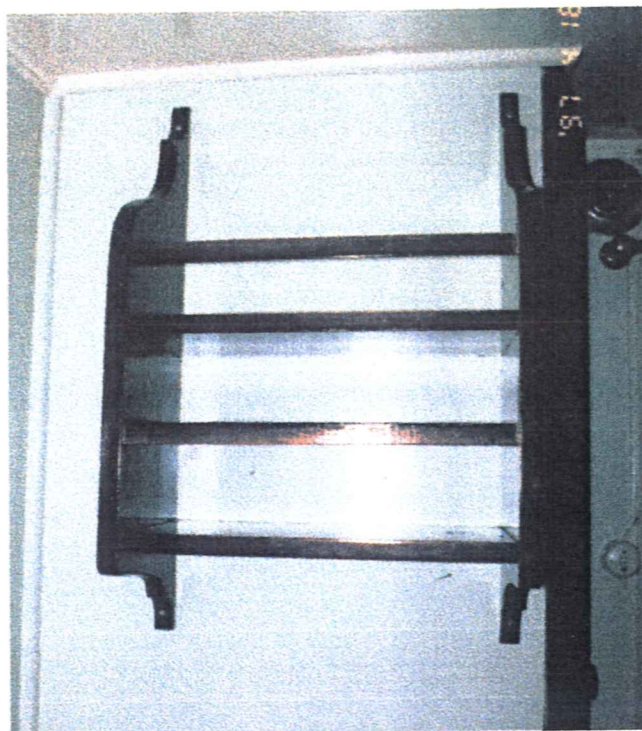


Benk og servantbord. FOTO BDF / AF:

Lugarene er blitt og blir pusset opp. I første omgang ble lugarene satt i brukbar stand. Etter hvert er det meningen at alle skal tilbakeføres, så godt det lar seg gjøre, til original utførelse. Noen lugarer ble tilbakeført tidlig i prosessen, for bl.a. å kunne vise frem hvordan disse så ut.

Omr. 138 Postkontor Trondheim postkontors reiseavdeling tegnet spesialinnredning til postkontoret. Rommet er bygget om til ordinær lugar av siste eier. Fryserom er tenkt bygget om til 2 dusjer.

Omr. 120 og 126: Tidligere lugarer 14 og 16 blir slått sammen til en større lugar.



Bokhylle i mahogny. Foto BDF / AF.

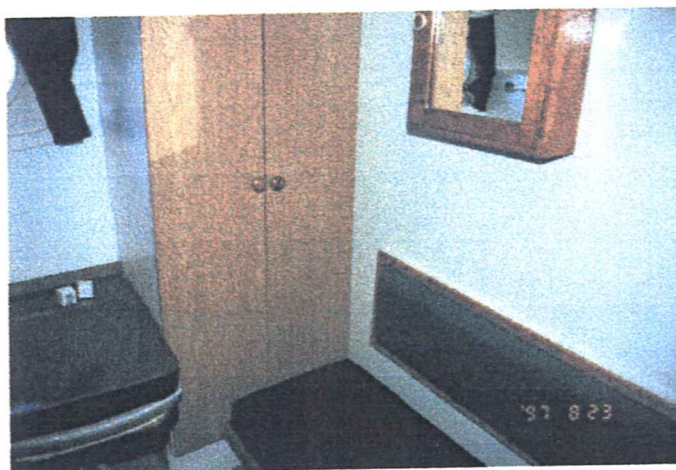
2. klasse passasjerlugarer, akterut. Hoveddekk

Eksempel omr. 144, Ryfylke DS lugar 32

Liste over inventar og innredning

Tak	Malt huntonittplate
Taklister	¼ staff. Skjøtelist takplate 67x11 mm
Veggkledning	Malt huntonitt. Skottplatene var laget av limte furulameller med et lag huntonit på hver side.
Listverk vegg	Dørlist 50 x 18 mm furu glattkant
Dørbelegg overflate	Kork imitasjon vinyl
Golvlister	Utforet 34 x 10 mm.
Dørblad	Originalt Finert furu, lakkert.
Dørlås	Nyere utgave
Dørvrider	Nyere
Køy for passasjerer	Dobbel eik sidevange – uoriginal
Madrass	10 cm skumgummi
Kommode/skuffer	2 stk. skuffer under køy.xfiner- nyere
Annen (innredning)	Ny hylle med skuff – veggmontert Sittebenk – nyere, justert etter garderobeskap.

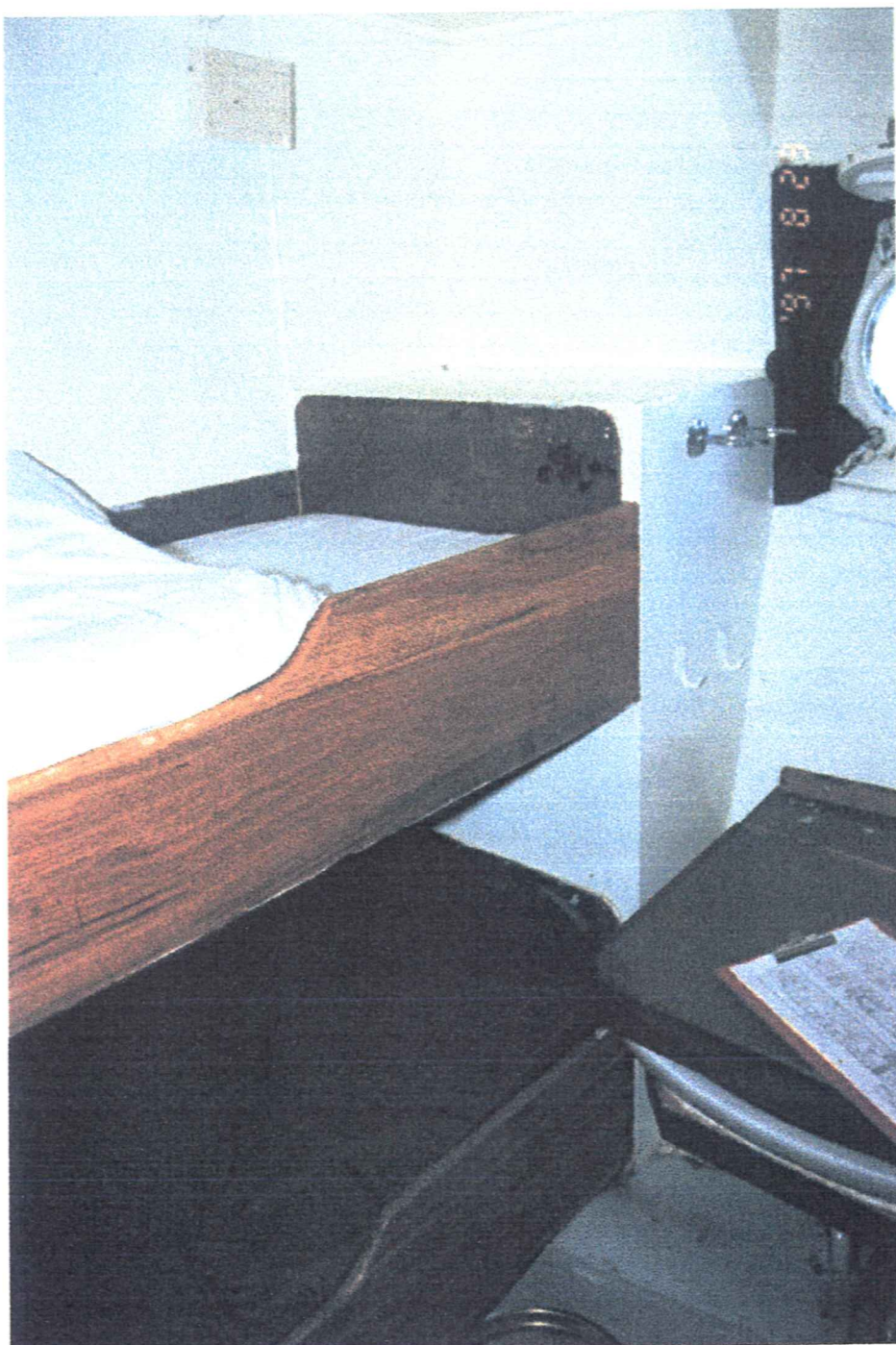
Gardin	Mørk grønt bundet opp.
Servant	Ny porsgrunn
Lampe i tak	Sylinder plastkuppel
Lampe på vegg	
Bryter(e)	
Lampe over køyer	2 stk, 1 stk flat plate + 1 messing skål
Speil	Skapspeil med hyller. Beiset eikutførelse. xfiner bunn. 41 x 51 cm skap. 29 x 39 cm speil.
Garderobeskap	Nyere – foliert spon. Furuimitasjon.
Annen innredning	
Ventil 2 stk.	Støpt, med Ø 25 cm.
Ovn	Liten radiator på vegg.



Nytt garderobeskap , ny benk med stoppet ryggplate. Orig. servantbord og speilskap.
Foto BDF / AF.



Køyfronter og ny uoriginal hylle med skuff., Foto BDF / AF



Sett mot ytterskott / ventil. Foto BDF / AF

Stormdekk :

Foyer, omr. 205

Bordene er ikke originale. Her er det montert nye plater av teak, sarg i mahogny. Sitteputene i benkene er skiftet, ryggputene er originale. Nytt golvbelegg er lagt, samme som i 1. klasse røykesalong. Nye taklamper er montert, 3 stk.



Omr. 205: Sittegruppe på stb side, like ved inngang fra Stormdekket. Foto BDF - AF.

Leider mellom stormdekk og båtdekk er original bortsett fra at inntrinn er skiftet. Denne lederen har etter all sannsynlighet vært lik leder mellom stormdekk og hoveddekk.



Gulv i foyer - detalj rustfritt stålbeslag på rekkverksmegler foto BDF - AF

Foyer på stormdekk: Gulvbelegg uoriginalt, er skiftet, sannsynligvis av SSS. Trappetrinnene hadde opprinnelig gummi trappenese under messing kantlist. Disse er beholdt på øverste trappetrinn, men fjernet på de øvrige.

Det er sannsynlig at belegget i leider ned til hoveddekk har hatt samme belegg i oppkant og inntrinn, lys grønnlig linoleum. Dette belegget har nok også ligget på gulv i foyer og i leider opp fra foyer.



Leider ned fra foyer til hoveddekket-. Foto BDF - AF

Beslag på rekkverkstøtte/søyle av rustfritt stål er originale. Alle puter og rygger er trukket med ny oksehud.

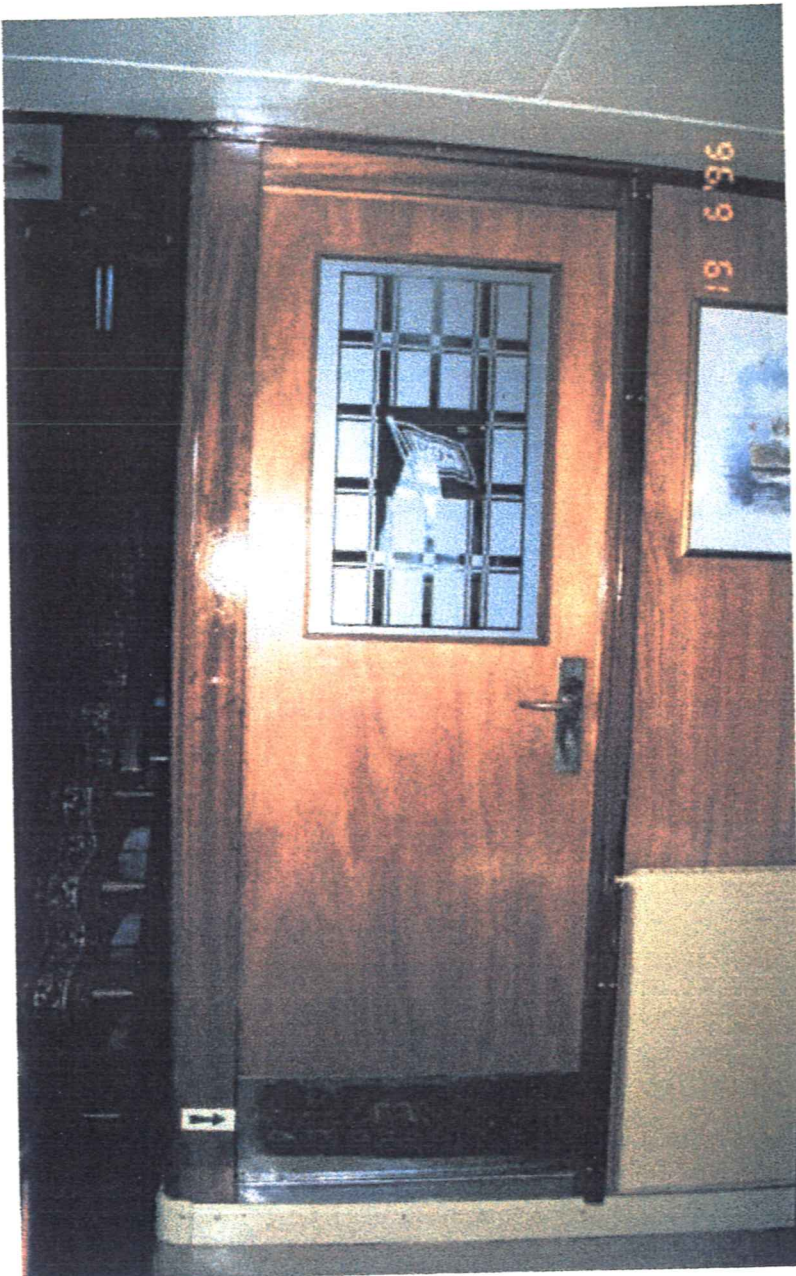


Beslag på rekkverkstøtte / megler.

Veggene er i lys alm møbelplate. På vegger opp til omr. 302, hall, er det mahogny plate.



Avrundningene er dreiet på snekkerverkstedet, laget som en sirkel og siden delt.



Dør inn til 1.klasse spisesalong Foto BDF - AF

1.klasse spisesalong, stormdekk, omr. 207.



En del dårlige møbelplater og veggplater er skiftet etter Ryfylkes Dampskipsselskaps overtakelse. Fronter (finér) på buffet er skiftet. (Gulvbelegg skiftet av SSS). Alle bord er pusset opp, alle stolene skiftet ut med jærstoler med skinntrekk. Alle 4 sofaer trukket med nytt skinn. Det er foretatt en generell oppussing av dører og panelplater, og det er montert nye taklamper. Gardiner og oppheng er byttet ut.

(Foto av spisesalen ved Ryfylkes DS's overtakelse i desember 1995. Foto RDS)

1.klasse spisesal



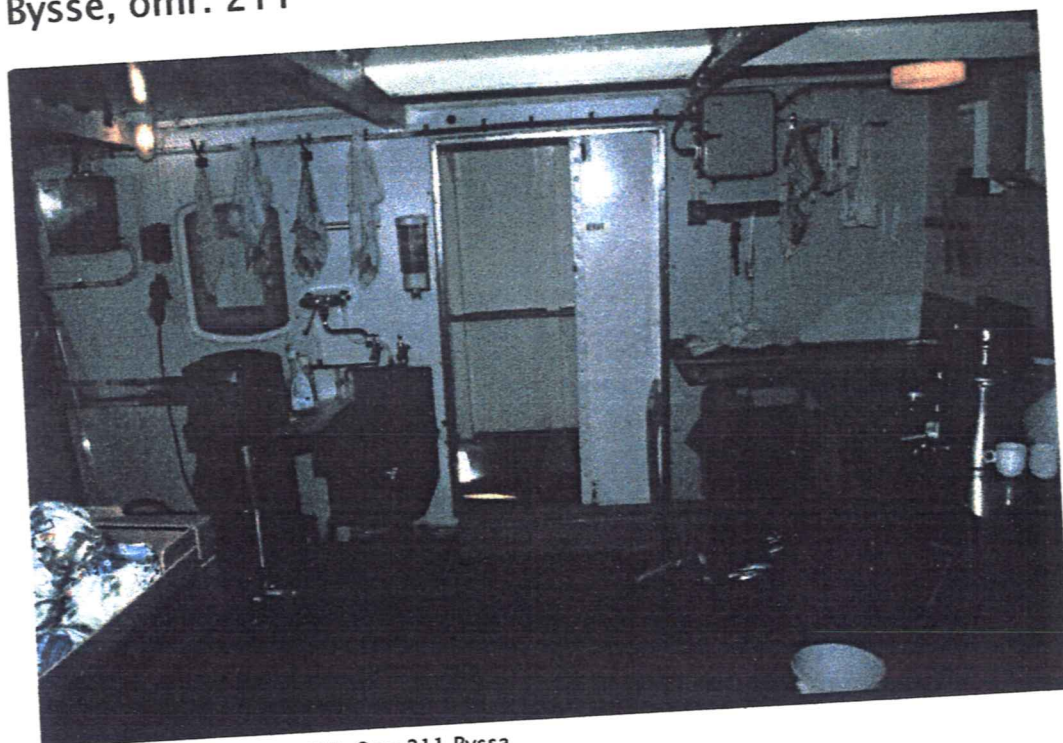
bordet dekket til mottakelse. Skipet leies ut og det serveres jevnlig større middager. Foto RDS.

Penteri – omr. 209



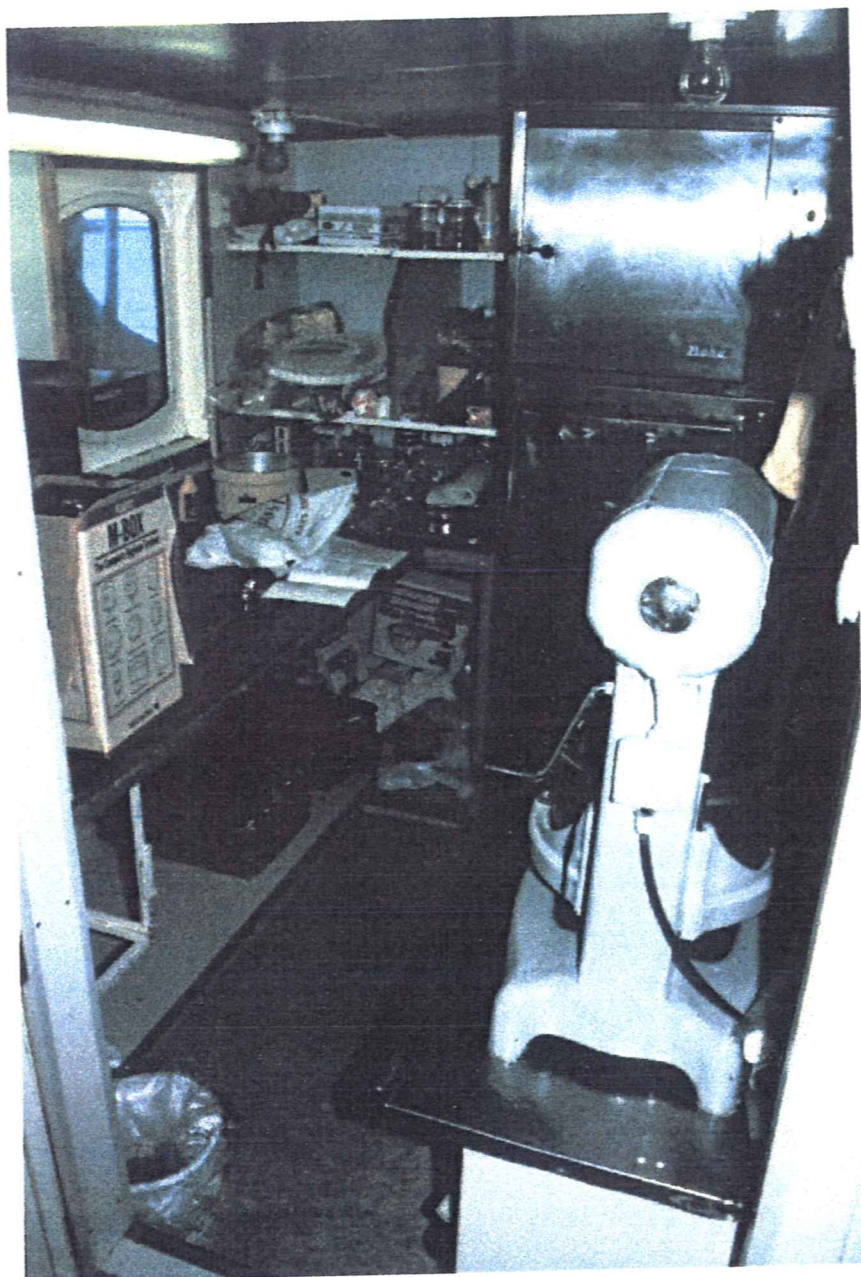
Nye originale keramiske gulvfliser montert.

Bysse, omr. 211



Flisene her er montert av SSS. Omr 211 Bysa

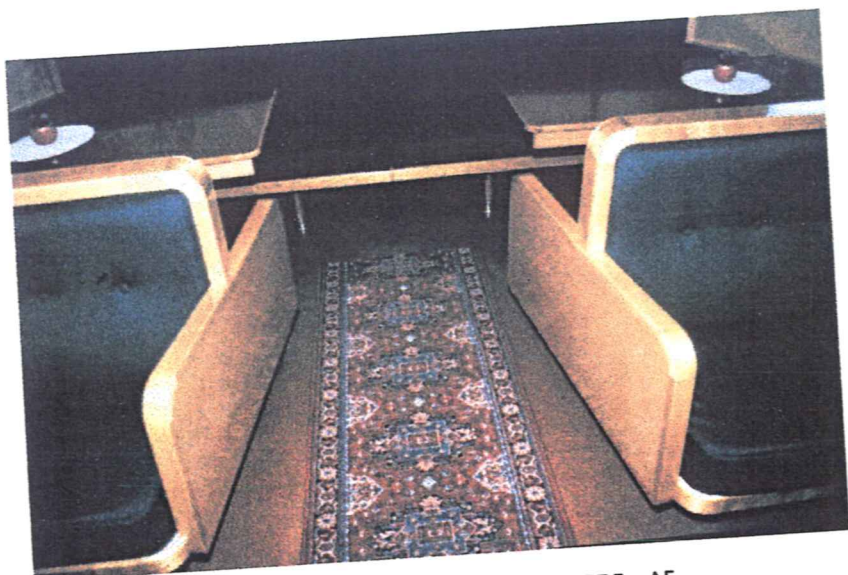
Offisers- og mannskapsmesse, Omr. 210 og 212.
Her var ingenting av det opprinnelige da RD overtok.



Omr. 212 . tidl. mannskapsmesse – matlager hos RDS.

Omr. 219 – 2. Kl. spisesalong

Kun en sofa var igjen av original innredning da RD overtok skipet. Nye vegg-finnerplater er montert. Her er laget nye sofabenker og –bord. Bordsøylene var imidlertid om bord, så nye bord ble laget med disse og bordplater, som er litt større enn opprinnelig. SSS har lagt golvbelegget. Når Ryfylke Dampskipsselskap overtok, var det neon lysrør i taket, nå er disse skiftet ut med nye lamper som står til innredningen for øvrig.



Midtgangen i omr. 219 - 2. klasse spisesalong. Foto BDF - AF.



Omfattende ombygginger er utført av Ryfylke DS. Komplette tilbakeføring. Foto: BDF - AF:



Gammelt og nytt - airconditioningsystemet renovert. Foto BDF - AF.

Gang – omr. 217



Fra gang omr. 217, originalt veggpanel med eikebelistning / slitelister. Foto BDF – AF.



Detalj fra leder

Penteri – Omr. 218



Båtdekk

Omr. 301 – 1. Kl. røykesalong



Ny svingdør fra hall til salongen bb side for å øke tilgjengelighet og sikkerhet i tilfelle krisesituasjoner.

Bord og benker stort sett originale. Overflate på bord: rødbrun linoleum. Bord er lakkert mahogny; Benker, vanger og sidevanger i mahogny, ryggputer av okselær, grønn, originale. Enkelte seteputer er byttet ut med tilsvarende. Enkelte ryggputer er slitt i stopp og sømmer.

Tak: Malt Huntonitt, inndelt i felt, originalt. Et bånd ytterst mot alle (ytter)skott.

El.: Nytt ledningsopplegg, lagt synlig etter jordingsfeil på skjult anlegg. Nye lamper i taket. Originale lampetter (2 stk.), nye parafinlamper. Nye ringeknapper burde monteres under lampetter.

Sokkel på benker: Forniklet messing.

Sokler på bord: Forniklet messing søylefot med stålsøyle. Sokkel med 3 skruehull. Nye messingsokler med 3 skruehull. De nye soklene er rundere i formen, større radius i krumming/overgang vert.-horis. del av flens. Ikke så stor flens som den originale.

Gulvbelegg: Nytt vinylbelegg. Lyst. Opprinnelig belegg: Grått gummibelegg.

Dør: Opprinnelig svingdør med lås med rullesnappert - skiftet til Trio Ving med rullesnappert og sylinder. Originaldør erstattet med 2 nye kopier, en på hver side av midten / trappeløp. Begge dørene har mahognyfiner med glass med imitert sandblåsningsmotiv med Ryfylke DS's merke.

Lufteventiler, radiatorer, bordsøyler, rørskjermer brunmalte.
Originale forniklet messing **kondenssamlere** i alle ventiler fjernet.
Originale lampetter Høvik. Forut i hjørnene: uoriginale benker. Panel bak. 2 bord uoriginale.



Omr. 301. Salongen fremstår som skipets stolthet. Foto RDS. Foto Ryfylke DS.

Noe av det som er utført av siste eier:

Skrivebordet flyttet og ny ekstra dør satt inn for å gi bedre rømningsforhold.

All innredning ble demontert av Ryfylke DS og pusset opp.

Utbedring av golv: lagt nytt golvbelegg.

Skiftet en del mahogny veggplater og belysning.

Sittebenk flyttet fra skott mot leder og frem til ytterskott forut. Nytt bord ble laget hvor bordet hadde stått tidligere.

2 av de originale løse stolene er skaffet til veie (fra SSS) og er under oppussing, skal tilbake på plass.

Kommode satt inn under glassrefieff. Alle lamper i taket skiftet, alle lampetter pusset opp.

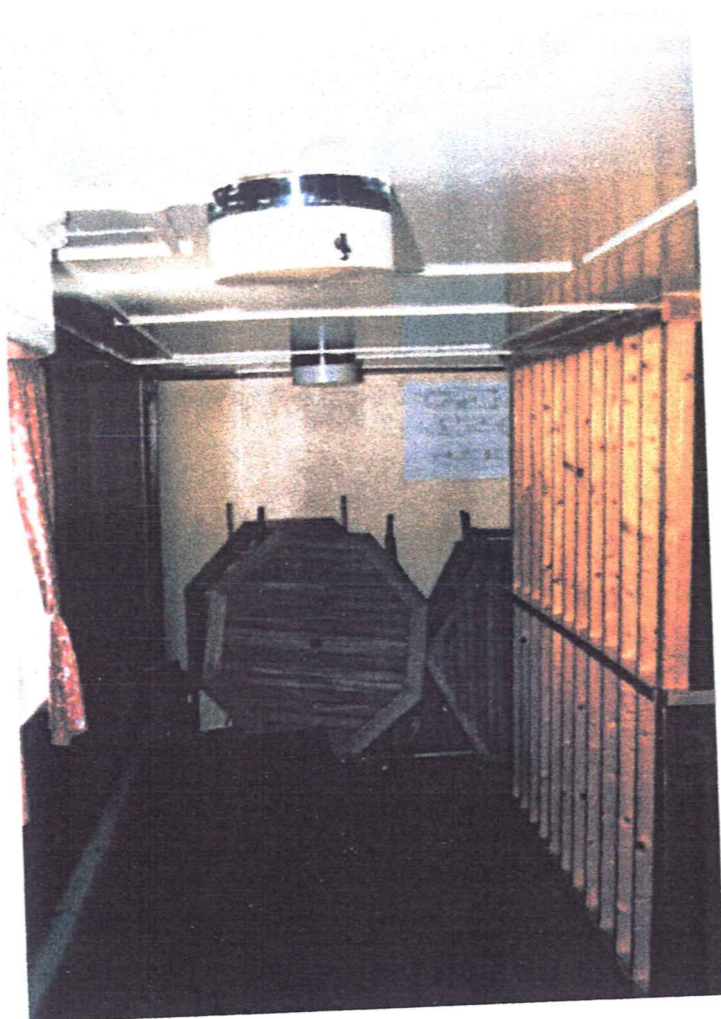
2 løse stoler er kommet tilbake til skipet og blir pusset opp.

Det var opprinnelig noen "sylinderlamper" med svart belte i salongen.

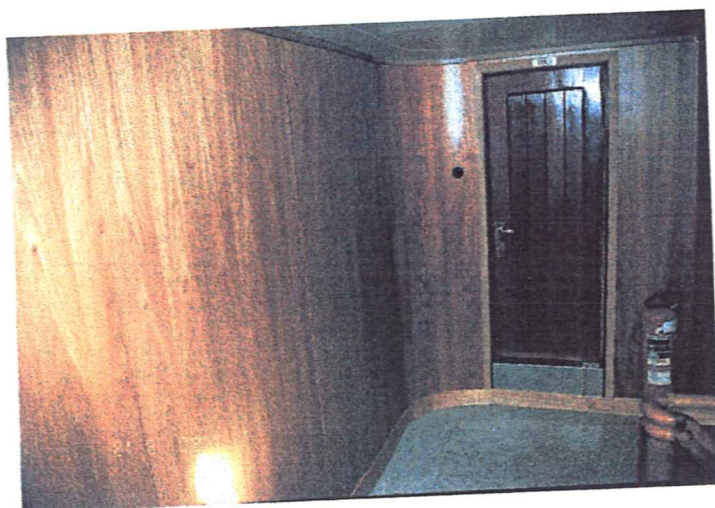
Gang ved 2.klasse røykesalong – Båtdekk, omr. 306

Gjennomgagn av områdene om bord.

Båtdekk

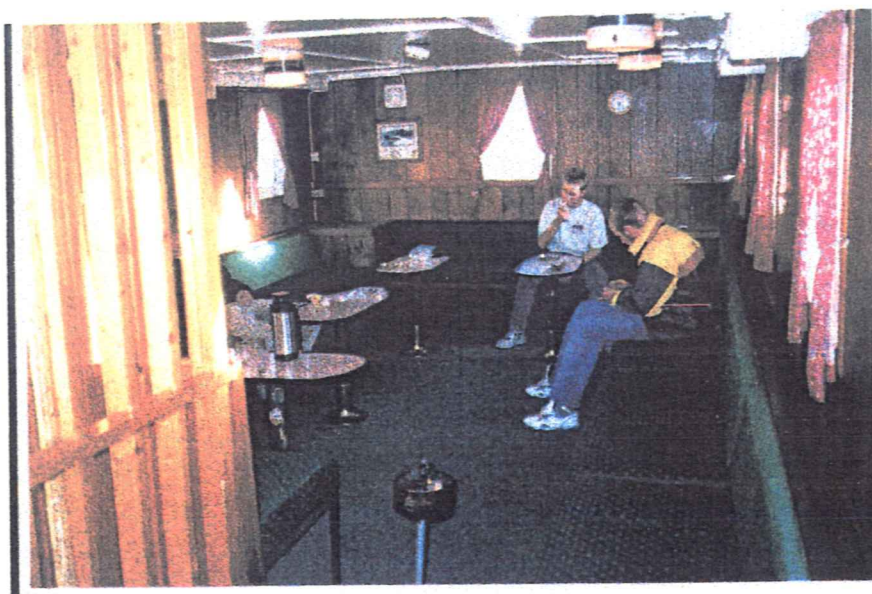


Omr. 306, gang, før siste ombygging. Foto BDF – AF.



Nye panelplater montert. Omr. 306. Foto BDF – AF.

Omr. 307 – 2.klasse røykesalong



Omr. 307 ved overtakelsen, i bruk som undervisningsrom for SSS. Foto SSS.

Etter at de siste eierne overtok er følgende utført:

Nye alm møbelplater er montert av Ryfylke DS. Det er lagt nye takplater. Man har lagt inn nytt skjult elektrisk anlegg. Nytt golv er støpt og det er lagt nytt golvbelegg. Det er lagt nye golvlister i eik og ny eikedør montert.

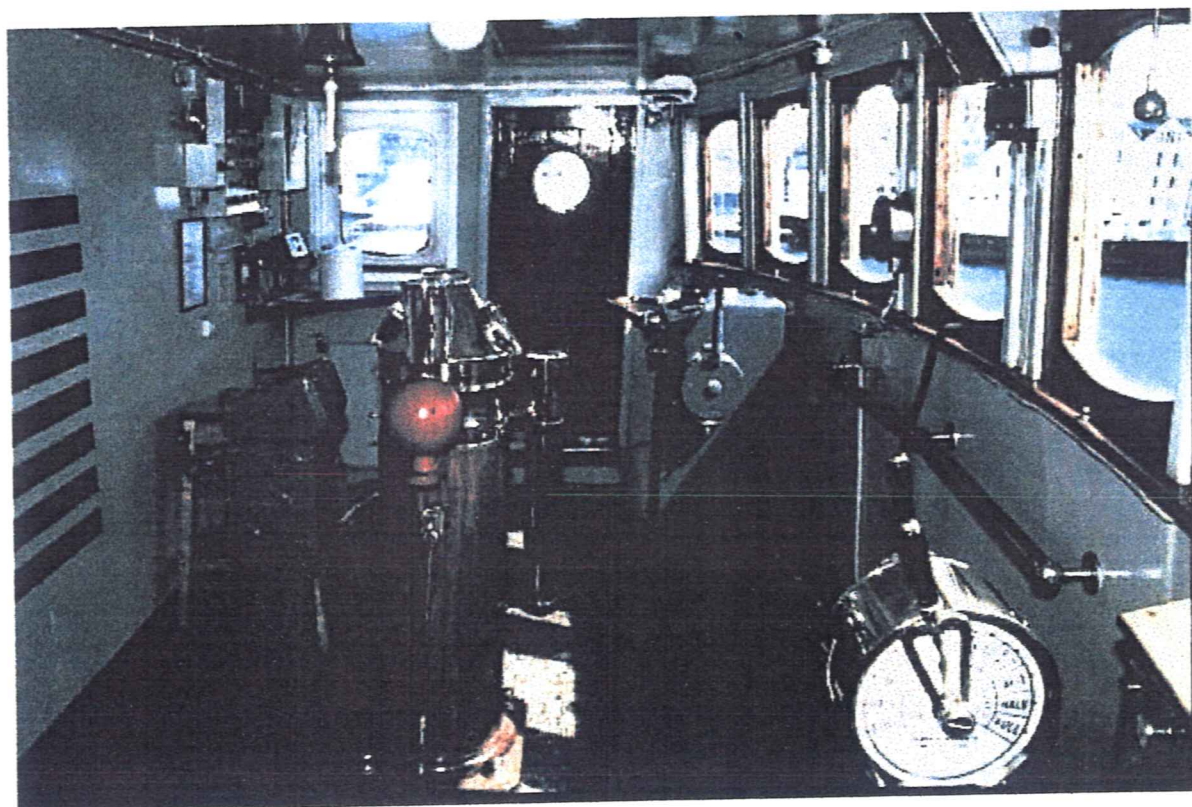


Etter siste ombygging 1997-98. Klar til bruk som konferanserom. Foto BDF – AF.

Brodekk

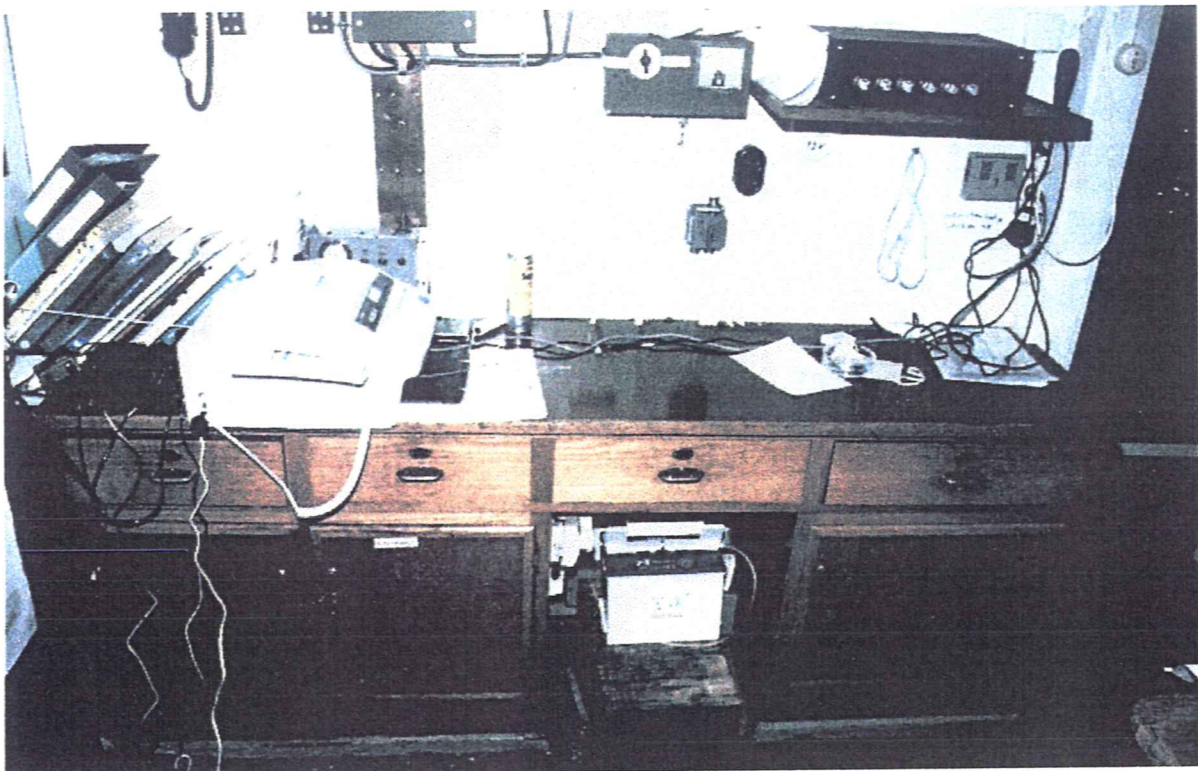


Omr. 403 Bestikk

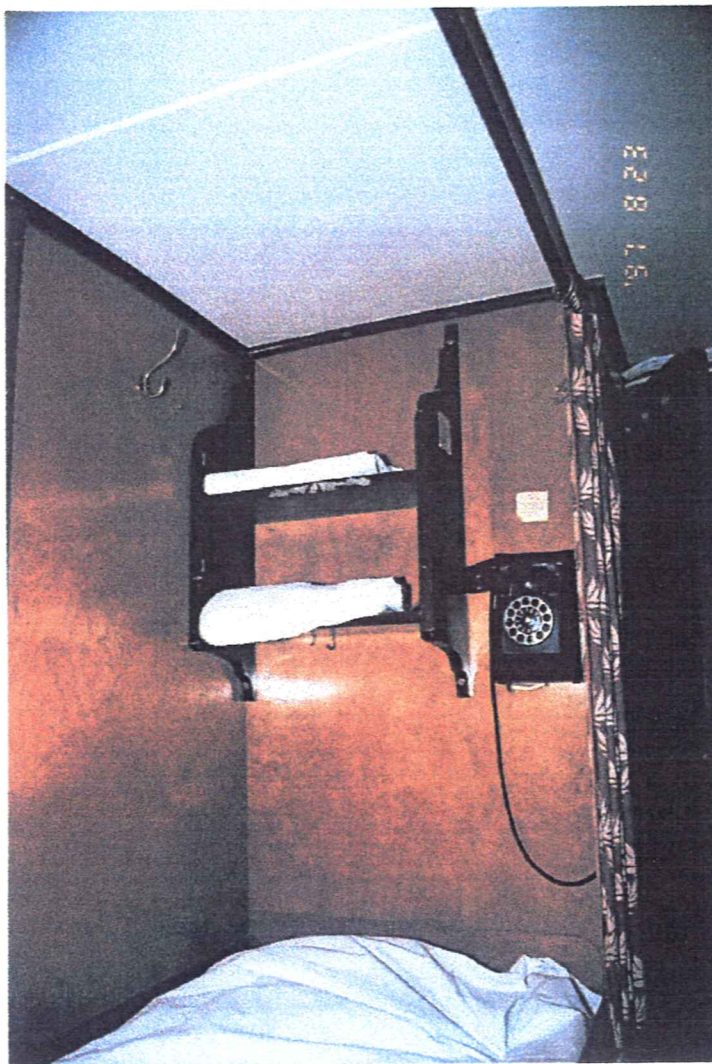


Omr. 401 Styrhus – det meste er originalt av innredning

Gjennomgagn av områdene om bord, Brodekk



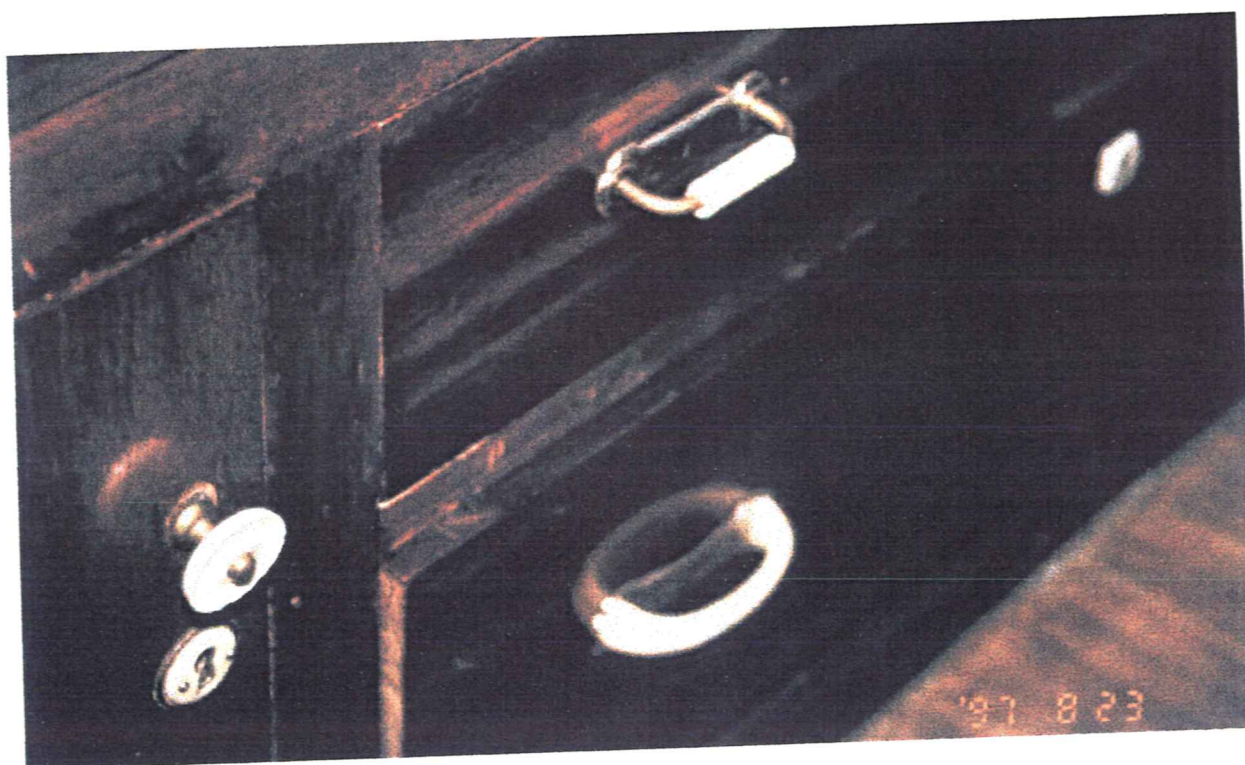
Omr. 403 Bestikk - oppdatert kommunikasjonsutstyr men ellers originalinteriør.



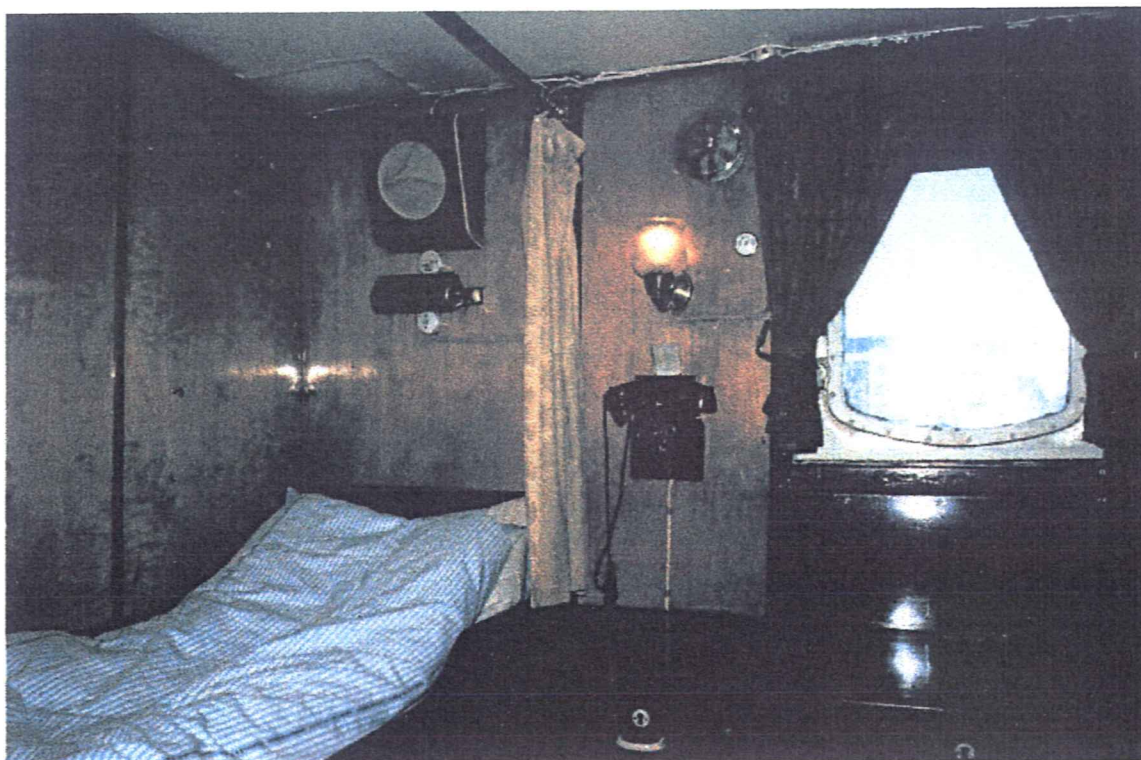
Omr. 403 - Bestikk
Omr. 405 - Skipperlugar. Best utstyrt av
samtlige lugarer om bord.



Omr. 405 Skipperlugar – spesialinnredning..



Omr. 405 Fra skipperlugarens køy.



Omr. 406 - 1. styrmanns lugar. Lite forandret gjennom
tidene - pent utstyrt.
Alle foto: BDF / AF

Endringer og nye eiere

Skipet var i Salten Dampskipsselskaps eie fra 1953 frem til 13. Juli 1967, da det ble overtatt av Arbeidsdirektoratet, for å bli benyttet til opplæring av sjøfolk og som instrumentskip for sjømannsskolene. Skipet hadde base i Grimstad og drev med voksenopplæring. Mens Arbeidsdirektoratet eide skipet og drev det i undervisning av kommende motormenn og matroser hadde de behov for å foreta endringer for at skipet skulle være mer egnet til undervisningsformål. Derfor ble postkontor på hoveddekk (omr. 138) med noe omliggende areal samt 2. klasses røykesalong på båtdekket (omr. 307) reservert til formålet. Når det gjalt røykesalongen skjedde det store forandringer: Leieren ned til stormdekket ble blendet, alt av fast inventar (benker og bord) ble demontert, og løse stoler og bord satt inn. Del av postrom på hoveddekk på hoveddekk ble også ombygd til fryserom, dette ble utført i Grimstad. Inngang fra luketrunk til dette rommet ble skalket.

19. februar 1973 fikk skipet igjen ny eier, nemlig Sørlandets Seilende Skoleskipsinstitusjon med base i Kongshavn i Randesund, litt øst for Kristiansand. Av endringer som nå ble foretatt kan vi nevne at det ble montert langsgående benker i 2. klasses røykesalong / omr. 307, leieren til stormdekket herfra ble åpnet igjen. Septiktank ble innlagt i lasterom 2 akterut og toaletter ble installert på hoveddekket akterut på babord side. Fryserommet som ble installert av forrige eiere ble beholdt av SSS, men postkontoret i omr. 138 ble tatt i bruk til proviantrom, og hyller ble montert.

Etter overtakelsen ble "Salten" kjørt til Høivolds Mekaniske Verksted i Kristiansand, hvor en del ombyggingsarbeider ble foretatt. Bl.a. ble eksisterende livbåter og daviter satt på land, og større livbåter ble montert. For å få plass til dette ble noen ledere fra atormdekk til båtdekk endret, fra langskips til tverrskips. Den gamle arbeidsbåten forefinnes fremdeles med tilhørende daviter på lager hos SSS. De originale livbåtene ble solgt til Einar Øgrey A/S i Kr.sand, de ble brukt på en fraktebåt. De var opprinnelig bygd på Aluminiumsprodukter på Dalane, Kristiansand. Gamle dørvidere på passasjerlugarene ble erstattet med dørvidere med kule, og dørlåsene skiftet til Trio med sylinder. De opprinnelige dørlåsene var doble, med en hovednøkkel og en passasjernøkkel, og var laget av Schævel i Ålborg, Danmark (dørlåser og klinker). Resten av dørlåsene om bord var Trio.

15. februar 1996 ble skipet på nytt registrert på nye eiere, nemlig Ryfylke Dampskipsselskap i Stavanger. Og skipet har siden da bl.a. gått med turister i Ryfylkefjordene, samt at det har vært leid ut til noen lengre turer med private firmaer, og har også ved flere anledninger fungert som hotellskip.

Ryfylke Dampskipsselskap har sett verdien i den opprinnelige M/S Salten og den opprinnelige utførelsen skipet hadde, og gir uttrykk for at de gjerne ofrer masse arbeid og en kostbar og tidkrevende tilbakeføringsprosess i forsøket på å tilbakeføre skipets interiør best mulig.

Vedlegg

1. Oversikt over rom om bord på M/S Gamle Salten.

Opprinnelig benevnelse / Nåværende lugarnummerering (Ryfylke Dampskipsselskap)	BDS- benevnelse: Områder	Opprinnelig material- utførelse:
Proviantrom	Omr. 102	Malt stålplate
2 motormenn -Lugar 1	Omr. 101	Eik utførelse
2 matroser - Lugar 2	Omr. 104	Eik utførelse
1 motormann - Lugar 3	Omr. 103	Eik utførelse
2 matroser - Lugar 4	Omr. 106	Eik utførelse
Båtsmann - Lugar 5	Omr. 105	Eik utførelse
2 matroser - Lugar 6	Omr. 108	Eik utførelse
2 motormenn - Lugar 7	Omr. 107	Eik utførelse
WC herrer stb	Omr. 109	
WC + dusj bb	Omr. 110	
WC / vask damer bb	Omr. 112	
1. kl. pass. lugar (3 pers.) - Lugar 8	Omr. 114	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 9	Omr. 111	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 10	Omr. 116	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 11	Omr. 113	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 12	Omr. 118	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 13	Omr. 115	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 14	Omr. 120	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 15	Omr. 117	Mahogny utførelse
Dusj	Omr. 122	
Dusj	Omr. 124	
Dusj	Omr. 152	
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 16	Omr. 126	Mahogny utførelse
1. kl. pass. Lugar (3 pers.) - Lugar 17	Omr. 119	Mahogny utførelse
1. maskinist - Lugar 18	Omr. 128	Mahogny utførelse
Restaurantør - Lugar 19	Omr. 121	Mahogny utførelse
2. maskinist - Lugar 20	Omr. 130	Mahogny utførelse
Los - Lugar 21	Omr. 123	Eik utførelse
3. maskinist - Lugar 22	Omr. 132	Eik utførelse
Los - Lugar 23	Omr. 125	Eik utførelse
Postekspeditør - Lugar 24	Omr. 134	Eik utførelse
Kokk - Lugar 25	Omr. 127	Eik utførelse
Postekspeditør - Lugar 26	Omr. 136	Eik utførelse
2 tjenere - Lugar 27	Omr. 129	Eik utførelse
Postkontor - Lugar 28	Omr. 138	Eik utførelse
2 tjenere - Lugar 29	Omr. 131	Eik utførelse
2. klasse passasjerlugar (4 pers.) - Lugar 30	Omr. 142	Eik utførelse
2 tjenere - Lugar 31	Omr. 133	Eik utførelse
2. klasse passasjerlugar (4 pers.) - Lugar 32	Omr. 144	Eik utførelse

2. klasse passasjerlugar (4 pers.) - Lugar 33	Omr. 135	Eik utførelse
2. klasse passasjerlugar (4 pers.) – Lugar 34	Omr. 146	Eik utførelse
2. klasse passasjerlugar (4 pers.) – Lugar 35	Omr. 137	Eik utførelse
Postrom	Omr. 140	
2. klasse passasjerlugar (4 pers.) – Lugar 37	Omr. 139	Eik utførelse
WC + servanter Damer stb	Omr. 141	
Wc + servanter Herrer bb	Omr. 148	
Styremaskinrom	Omr. 150	
Oppr. 3-m.lugar 1.kl. passasjerer, midtskips, nå: 2 dusjer	Omr. 122, 124	
Vaskerom midtskips for passasjerer, nå: dusj	Omr. 152	
Gang ved mannskapslugarar forut	Omr. 143	
Gang ved 1.kl. passasjerlugarar, midtskips	Omr. 145	
Gang ved mannskapsavdeling, midtskips	Omr. 147	
Gang ved passasjeravd. 2. Klasse, akter	Omr. 149	
Offiserstoalett herrer	Omr. 153	
Stormdekk	Dekk 2	
Stall på stormdekket forut stb	Omr. 201	
Malingskap bb	Omr. 202	
Lampeskap bb	Omr. 204	
Leider til hoveddekk	Omr. 203	
"Brannstasjon"-rom	Omr. 206	
Foyer - inngangsområde fra stormdekk	Omr. 205	Lys alm- mahogny detaljer
1. klasse spisesal	Omr. 207	Bjerk panel
Gang ved offisersmesse bb	Omr. 208	Lys alm
Penteri	Omr. 209	Malt plate (bader.p.)
Offisersmesse bb	Omr. 210	
Bysse	Omr. 211	Malt plate / Plate
Mannskapsmesse bb	Omr. 212	
Sykelugar i dekkshus akter stb	Omr. 213	Insulit 5 m.m. plate
Billettkontor bb	Omr. 214	
Pakkerom ved billettkontor	Omr. 216	
WC ved sykelugar	Omr. 215	
Gang	Omr. 217	Lys alm
Penteri ved 2. klasse spisesalong	Omr. 218	
2. klasse spisesalong	Omr. 219	15 m.m. Bjerk møbelpl.
Båtdekk	Dekk 3	
1. klasse røykesalong	Omr. 301	Lys mahogny finer, grønn hud sete- og ryggtrekk
Hall ved 1. Klasse røykesalong, utgang båtdekk	Omr. 302	Lys Mahogny- blå hudtrekk
Lampeskap	Omr. 303	
Lyddemper	Omr. 304	
Vifterom	Omr. 305	
Gang i dekkshus akter, ved 2. Klasse røykesalong	Omr. 306	Lys alm finert plate
2. klasse røykesalong	Omr. 307	Lys alm finert plate – eik

		innredning
Brodekk	Dekk 4	
Styrehus	Omr. 401	
2. styrmannslugar	Omr. 402	Mahogny utførelse
Bestikk	Omr. 403	
Gang mellom lugarer, brodekk	Omr. 404	
Skipperlugar	Omr. 405	Mahogny utførelse
1. styrmannslugar	Omr. 406	Mahogny utførelse
Tørkeskap i skorstein	Omr. 407	
Vaskerom i skorstein	Omr. 408	